

## Vlajková signalizace během závodů a tréninků ředitelem závodu na startovní čáře



### ČERVENÁ VLAJKA

S touto vlajkou se mává, když je rozhodnuto o zastavení jízdy nebo závodu. O zastavení závodu rozhoduje ředitel závodu, který ji v prostoru cílové čáry vyvěsí jako první. Následně jí máváním či pouhým vyvěšením používají traťoví komisaři. Jezdci musí okamžitě přestat závodit a připravit se k zastavení. Před startem do rozjížděky se červená vlajka používá k zastavení jezdců na startovní čáře.



### ŠACHOVNICOVÁ VLAJKA

Mávaní touto vlajkou ředitelem závodu na úrovni cílové čáry znamená konec tréninkové jízdy nebo závodu.



### ČERNÁ VLAJKA

Používá se k vyloučení jezdce z jízdy a může být jezdcovi ukázána pouze ředitelem nebo sportovním komisařem závodu. Jezdec musí okamžitě zajet do uzavřeného parkoviště a jít se hlásit se u ředitele závodu. Černá vlajka se nehybně vyvěšuje v prostoru cíle a musí být doplněna černou tabulí s bílým číslem, která je ukázána jezdcovi motokáry nesoucí zobrazené číslo.



### ČERNÁ VLAJKA S ORANŽOVÝM KOTOUČEM

Tato vlajka se používá v prostoru cílové čáry pro informaci jezdce, že jeho motokára má technické problémy (např. upadlý nárazník), které mohou ohrozit jeho nebo ostatní jezdce a příkazují mu zastavit v prostoru pro opravy. Pokud se podaří závadu rychle opravit, může se jezdec vrátit do rozjetého závodu.

Vlajka se nehybně vyvěšuje v prostoru cíle a musí být doplněna černou tabulí s bílým číslem motokáry, která vykazuje poruchu.



### ČERNO-BÍLÁ DIAGONÁLNĚ ROZDĚLNÁ VLAJKA

Ukazuje se jezdcovi pouze jednou jako poslední upozornění jezdcovi před vyloučením z jízdy pro nesportovní chování.

Vlajka se nehybně vyvěšuje v prostoru cíle a musí být doplněna černou tabulí s bílým číslem motokáry jezdce, kterému je varování určeno.

## Vlajková signalizace během závodů a tréninků traťovými komisaři



### ŽLUTÁ VLAJKA

Signalizuje nebezpečí a je ukazována jezdcům dvěma způsoby s následujícími významy :

- mávání **jednou** vlajkou : zpomal, nepředjížděj a buď připraven měnit směr jízdy, v části trati nebo na jejím okraji je nebezpečí
- mávání **dvěma** vlajkami: snižte rychlost, nepředjíždějte a buď připraven měnit směr jízdy nebo zastavit, trať je částečně nebo úplně **zablokovaná**

Žluté vlajky jsou normálně používány na stanovišti traťových komisařů bezprostředně před místem nebezpečí. Předjíždění je zakázáno mezi první žlutou vlajkou a zelenou vlajkou oznamující konec nebezpečí.



### ŽLUTÁ VLAJKA SE SVISLÝMI ČERVENÝMI PRUHY

Snižená přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlína apod.). Je ukazována bez pohybu. Pokud se jedná o počátek deště, je nutno ke zvednutému praporku ještě zvednout ruku směrem k obloze.

Za kluzkým místem, kde je trať již v pořádku, není nutné ukazovat zelenou vlajku.



### MODRÁ VLAJKA

Mává se s ní k pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejším jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí.

Během tréninku, příslušný jezdec by měl zůstat ve své linii a postupně zpomalit, aby umožnil rychlejšímu jezdcí ho předjet.

Během závodu, příslušný jezdec by měl umožnit následujícímu jezdcí (jezdcům) předjetí při první příležitosti.



### BÍLÁ VLAJKA

Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na stanovišti traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto úseku trati.

Během vyvěšení bílé vlajky je jezdcům zakázáno předjíždět. Pokud jezdcí dojedou na trati sanitní vůz, zařadí se za něj a pokračují v pomalé jízdě a čekají na uvolnění závodní dráhy. Po uvolnění dráhy je předjíždění povoleno po vyvěšení zelených vlajek.



### ZELENÁ VLAJKA

Ukončení předchozího nebezpečí, trať je uvolněna. Mává s ní na svém stanovišti traťový komisař, který je bezprostředně za incidentem, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek.

Tato vlajka se také může používat k odstartování (vypuštění jezdců z depa) do tréninkové části nebo měřeného tréninku.