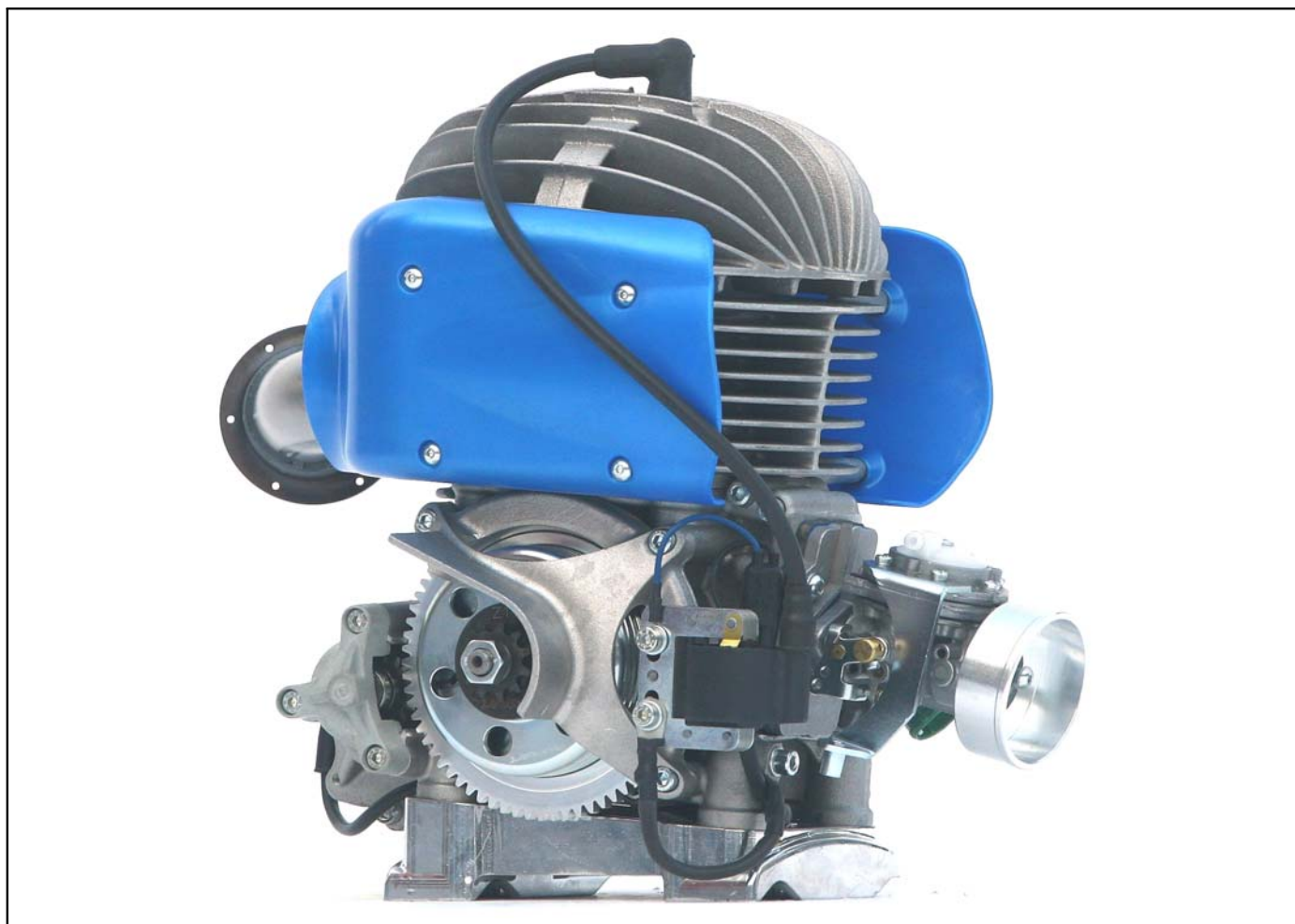


FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART 100



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	B.M.B s.r.l
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	EASYKART
CILINDRATA	100 cc	MODELLO	EKJ
CORSA	48.5 mm	TIPO	J-X
ALESAGGIO MASSIMO	51.23 mm		
POTENZA	20 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	15.500 rpm ~		
TIPO AMMISSIONE	LAMELLARE		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 22,4 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		

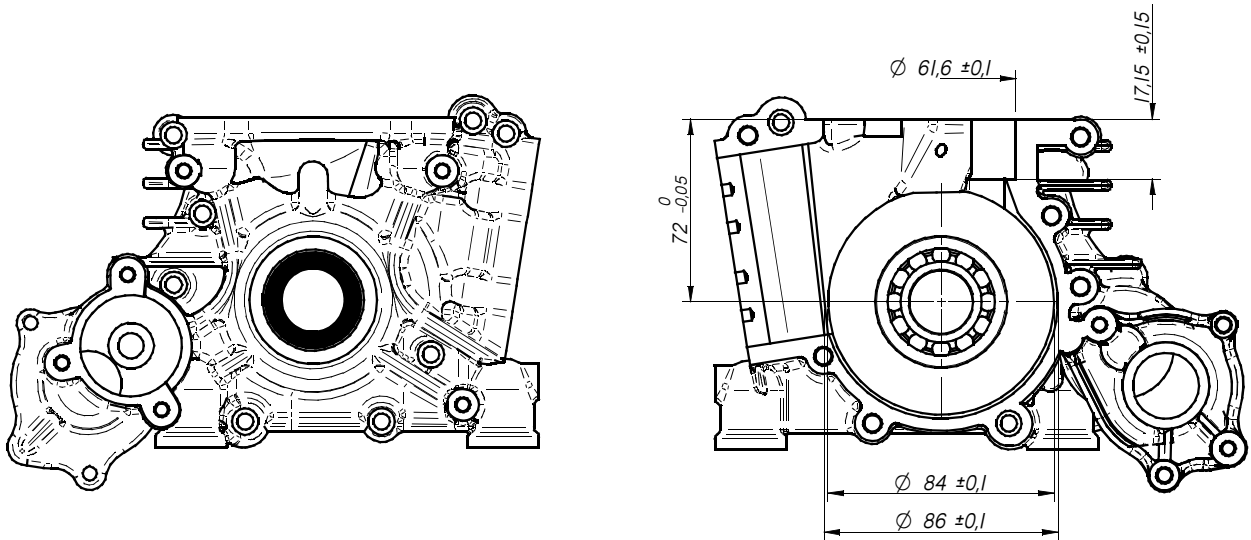


B.M.B s.r.l.
BOSCOLO CARLO
Amministratore

Timbro e firma del costruttore

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

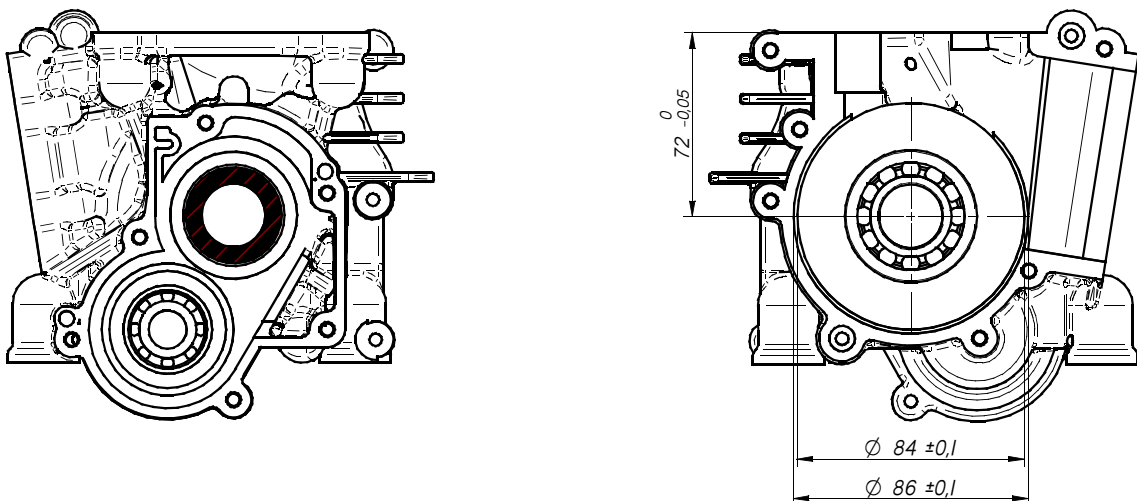


PARAOLIO 40x25x7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE

SEMICARTER SINISTRO

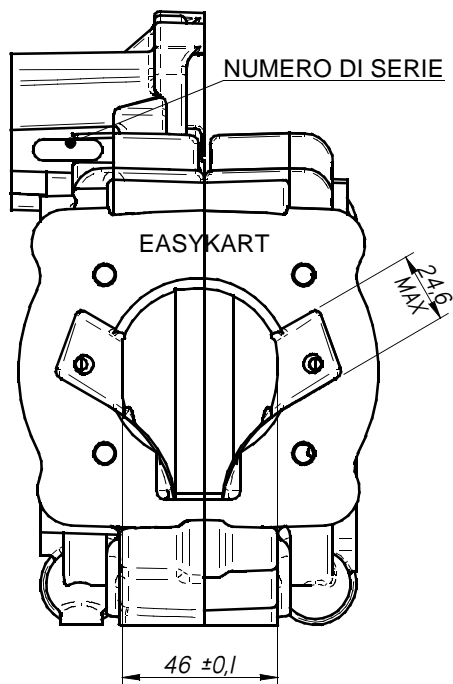
MATERIALE = ALLUMINIO



CUSCINETTO 6202 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
PARAOLIO 40x25x7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6205 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE

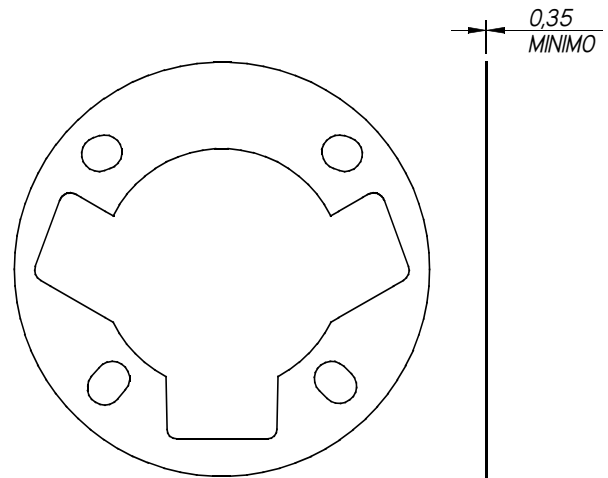
BASAMENTO



E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI
TRA I DUE SEMICARTER

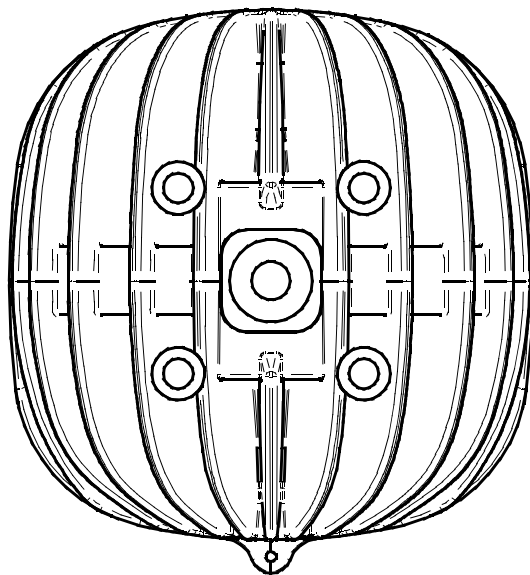
GUARNIZIONE

E' CONCESSO L'UTILIZZO DI UNA SOLA GUARNIZIONE

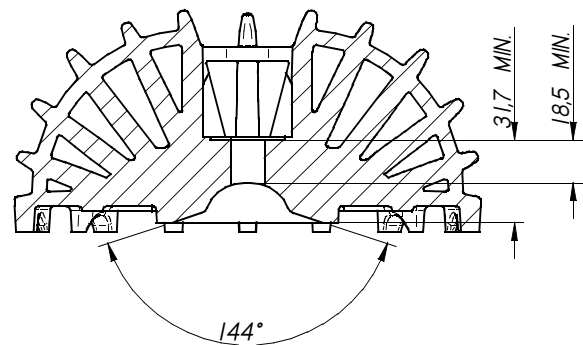


NON SONO AMMESSI MATERIALI DIVERSI
DALLA CARTA TRATTATA

TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO



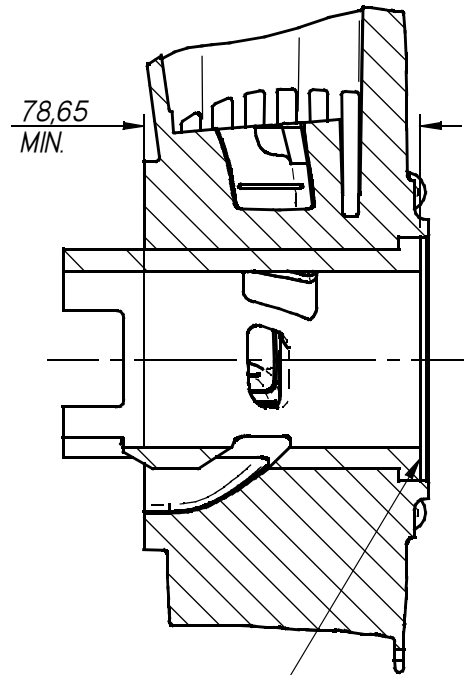
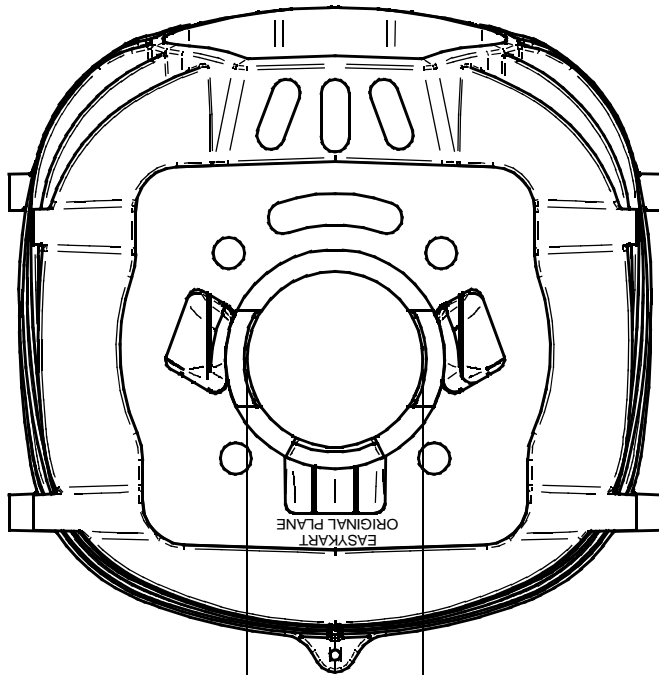
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 10,7 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 8,8 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO)

SQUISH MINIMO = 0,75 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

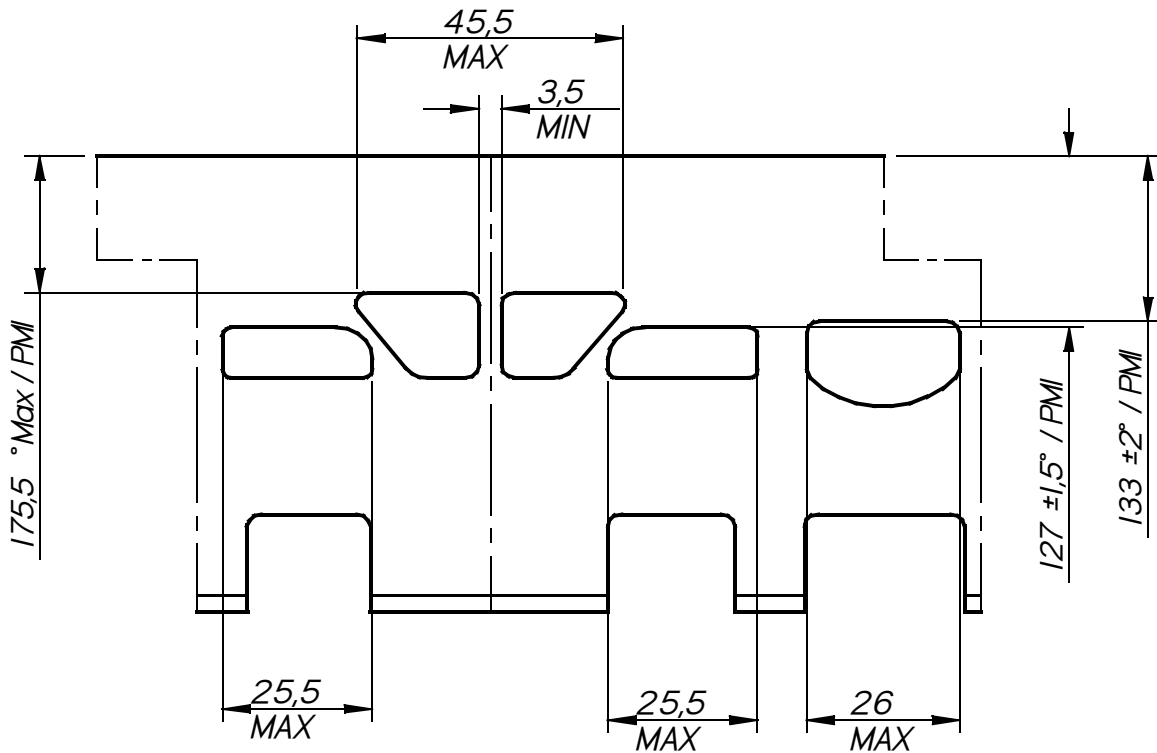
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA
CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO



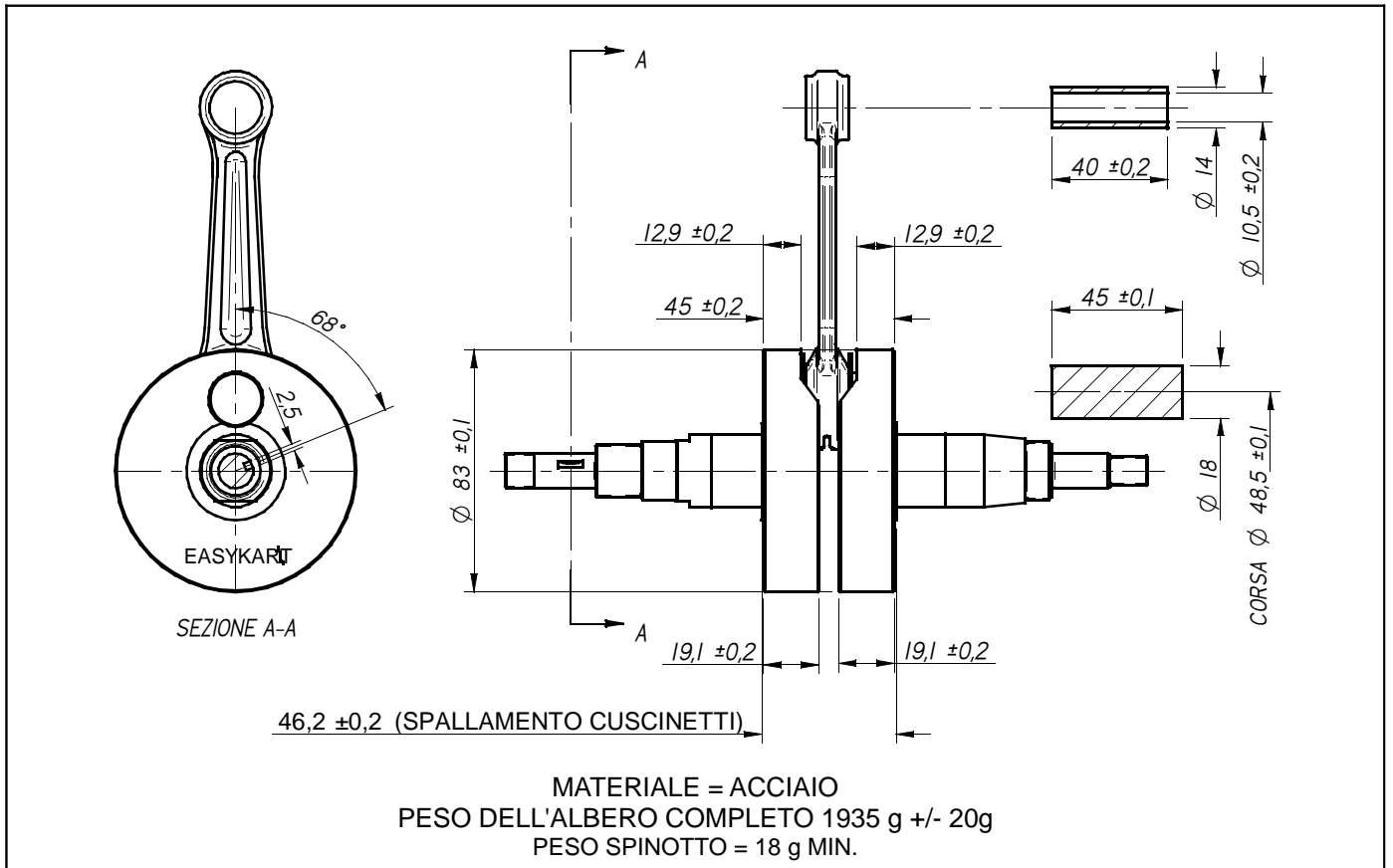
ALESAGGIO MAX. 51,23

E' VIETATO L'UTILIZZO
DI SPESSORI AGGIUNTIVI
TRA IL PIANO CILINDRO
E IL PIANO TESTA

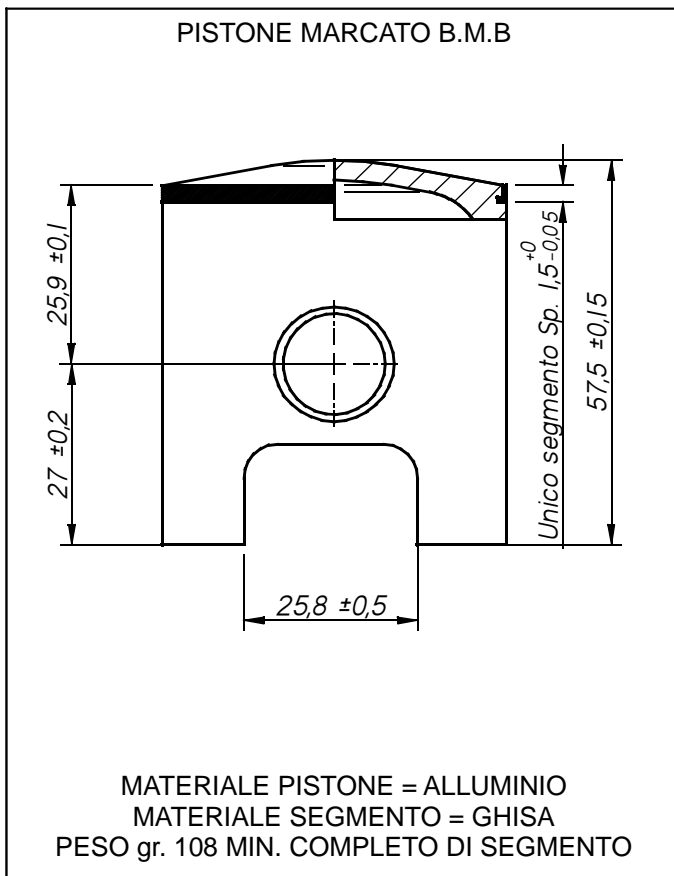


LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO MATERIALE DELLA CANNA = GHISA
PESO CILINDRO COMPLETO = 2700 g. +/- 30g

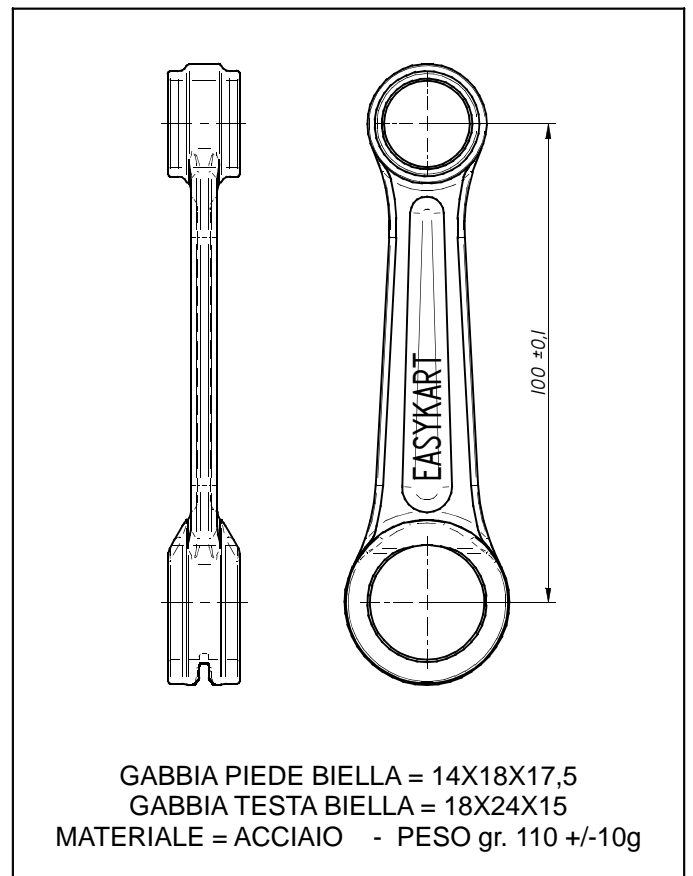
ALBERO MOTORE



PISTONE

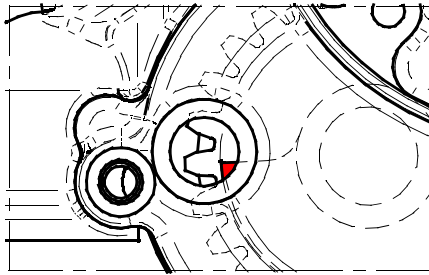
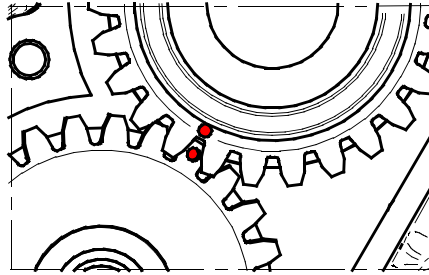


BIELLA

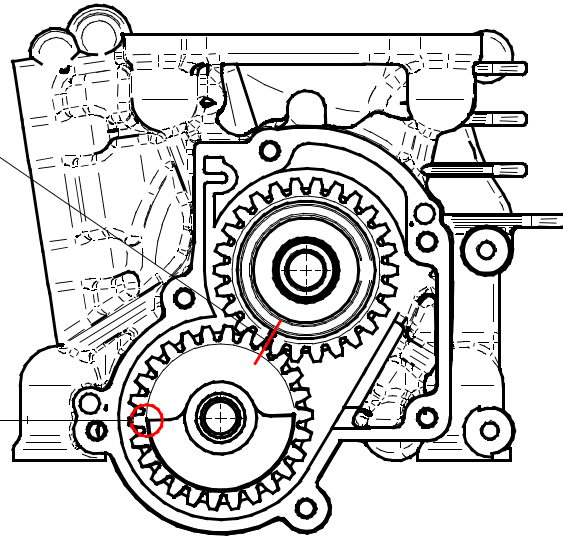


CONTRALBERO

FASE = PUNTO MORTO SUPERIORE



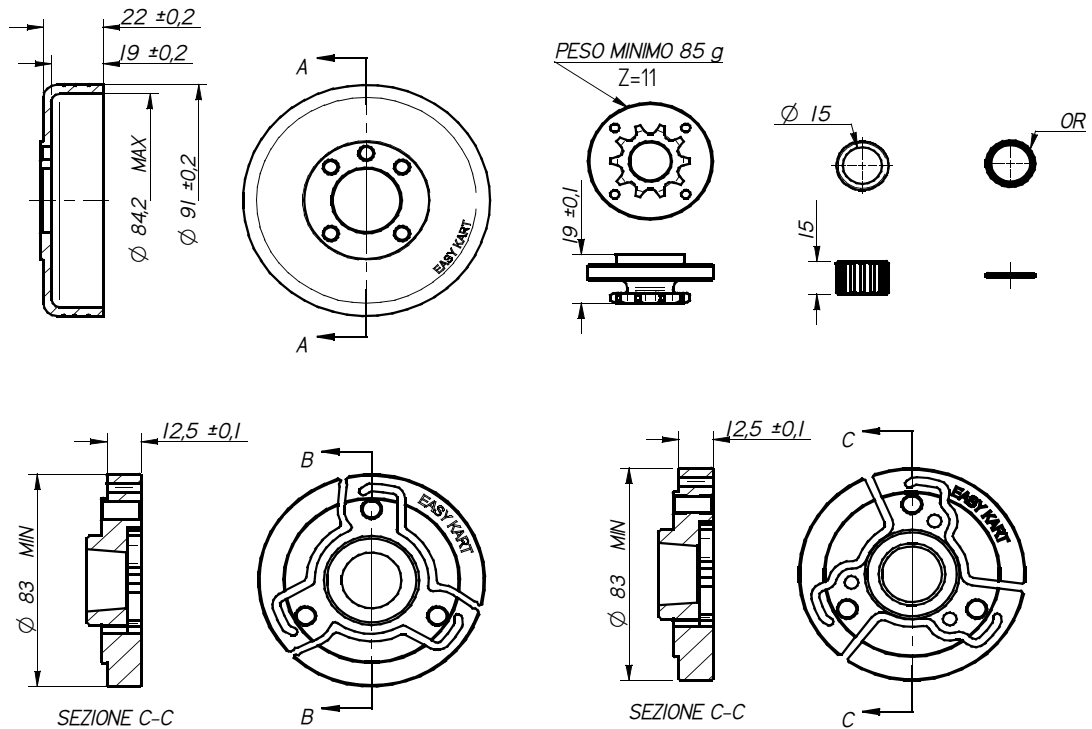
POSIZIONAMENTO CONTRALBERO
AL PMS VISTO DAL LIVELLO OLIO



CONTRALBERO = Z 26 PESO = 240 g. +/-10g

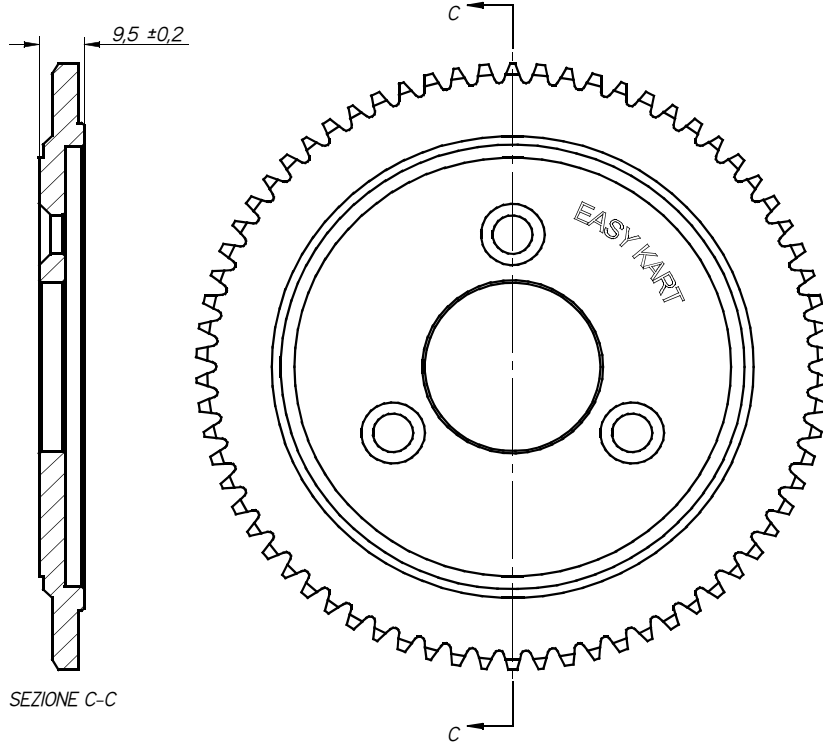
INGRANAGGIO PRIMARIO = Z 26 PESO = 69 g. +/-5g

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-10g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

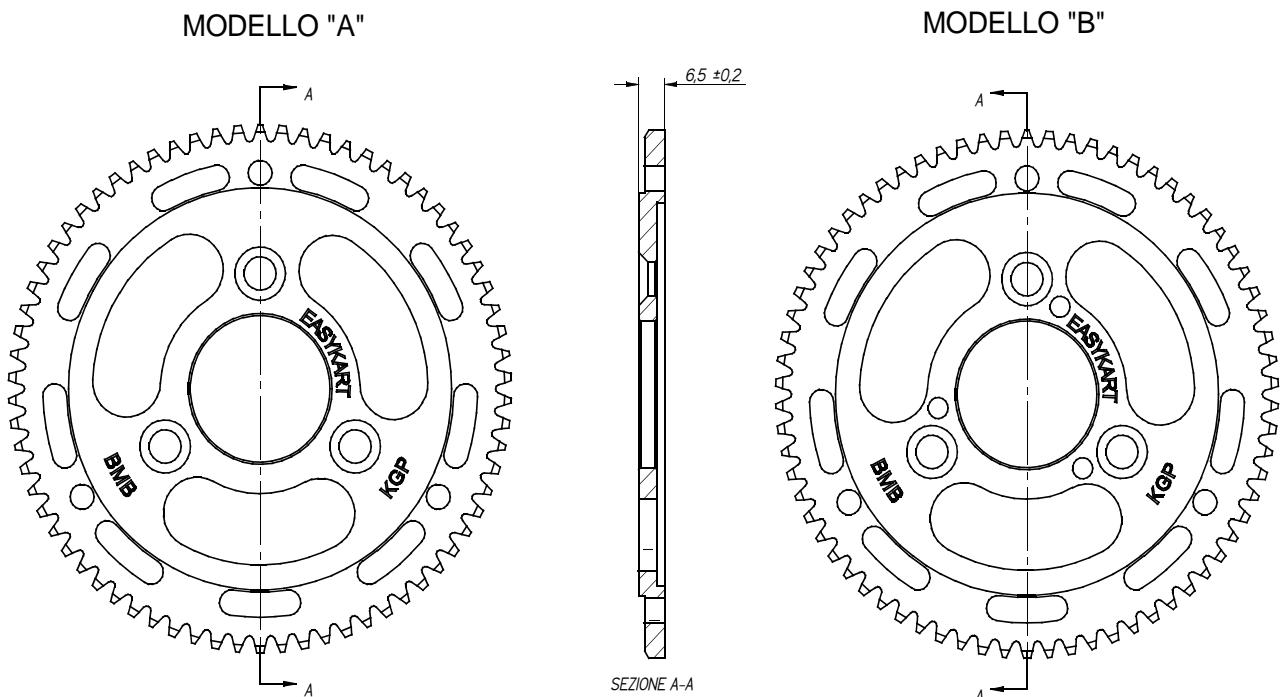
CORONA AVVIAMENTO ALLUMINIO



CORONA AVVIAMENTO Z=70

CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 190 g.+/-10g

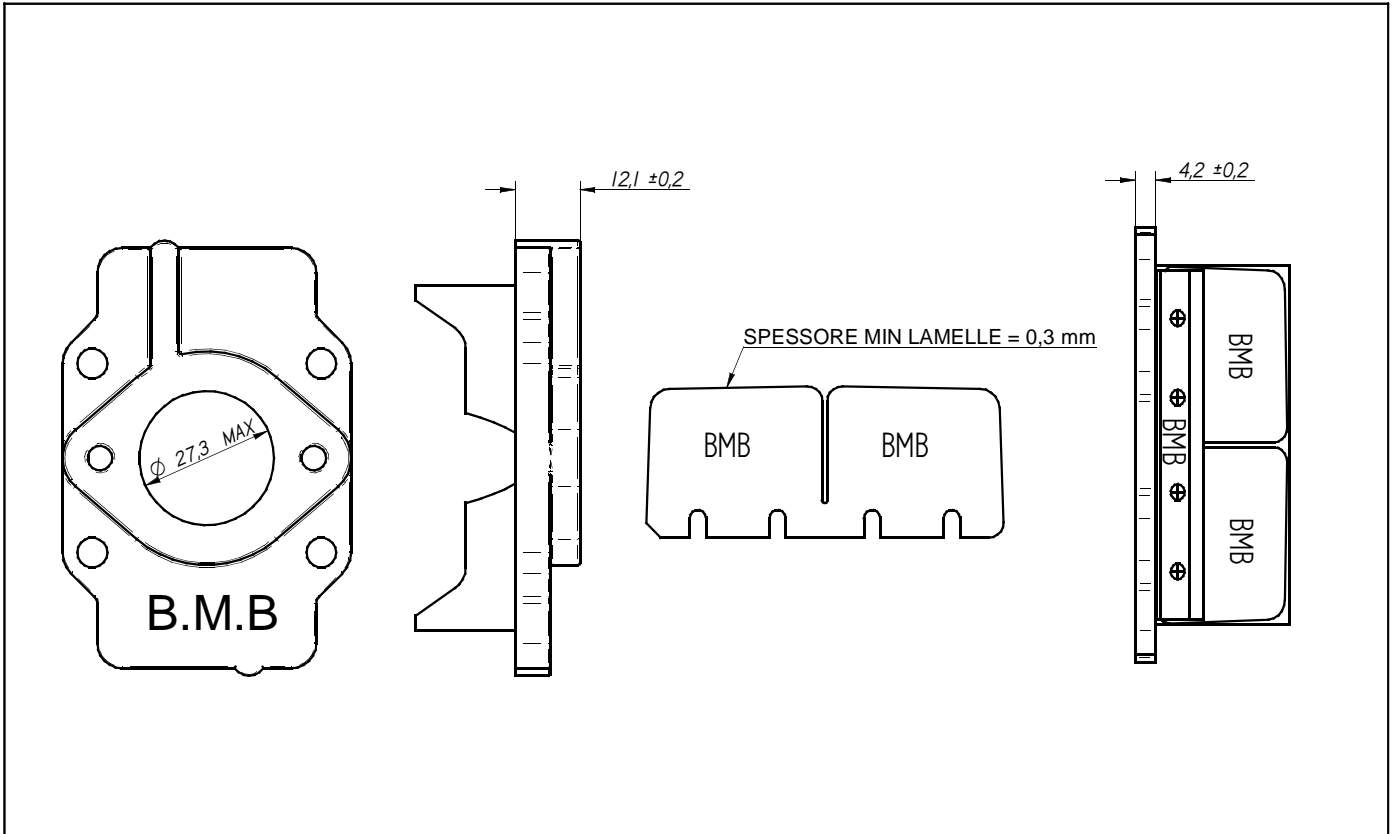
CORONA AVVIAMENTO ACCIAIO



CORONA AVVIAMENTO Z=70

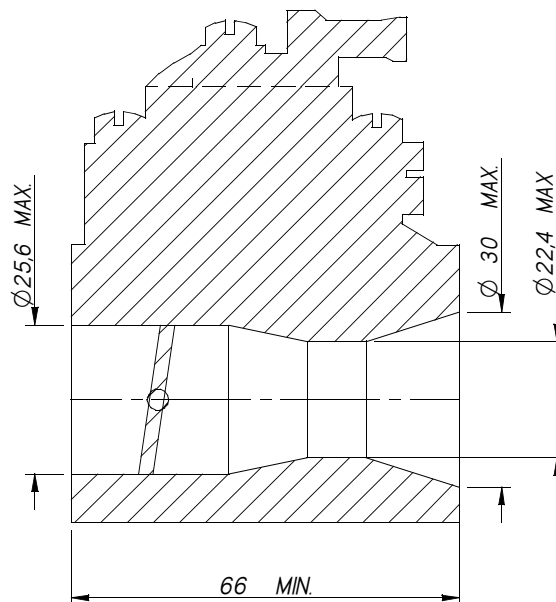
CORONA MAT. ACCIAIO PESO = 260 g.+/-10g

PACCO LAMELLARE



CARBURATORE

TILLOTSON mod. HL-384 A - GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE DEL MINIMO



UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL FILTRO

CENTRALINA

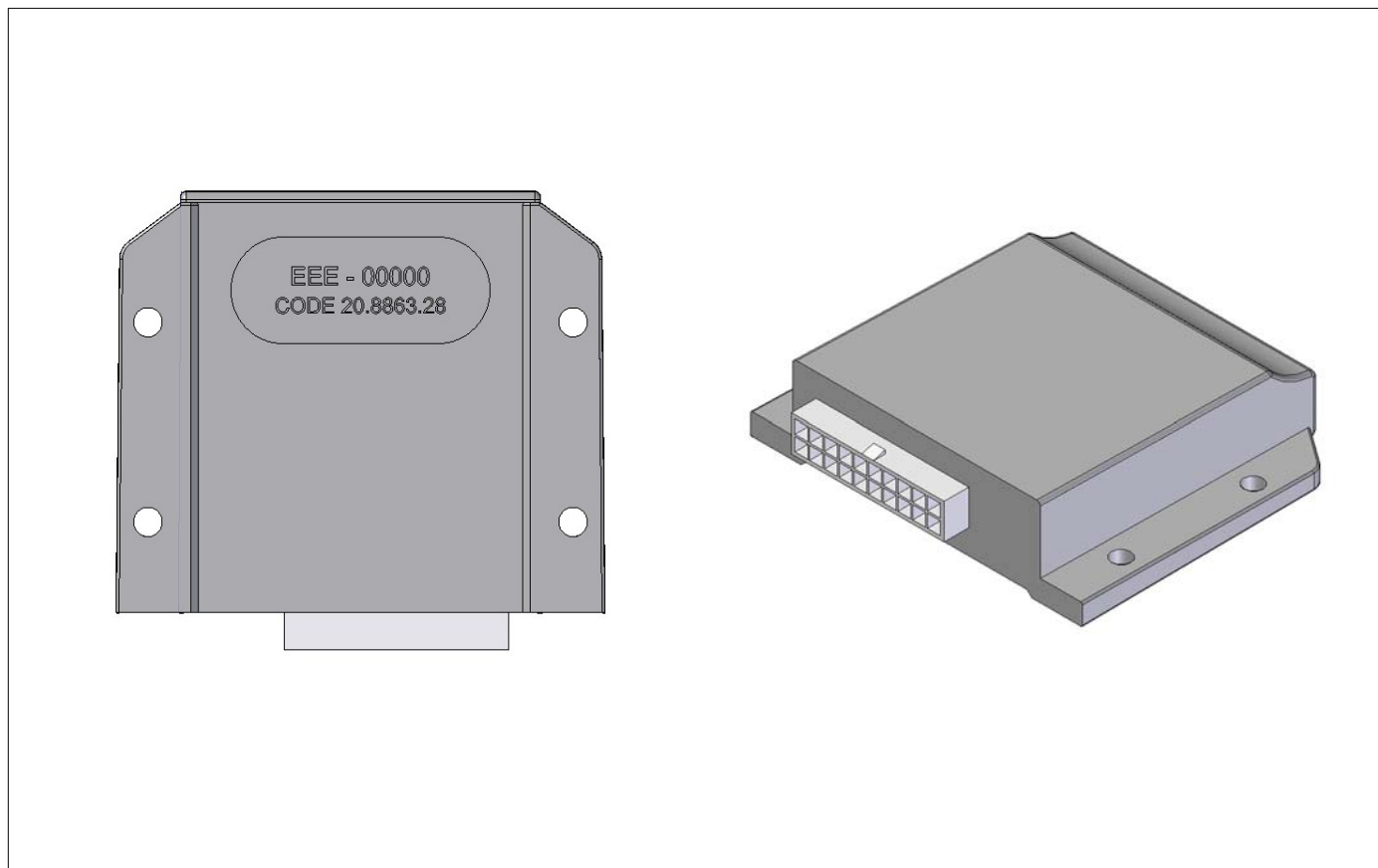
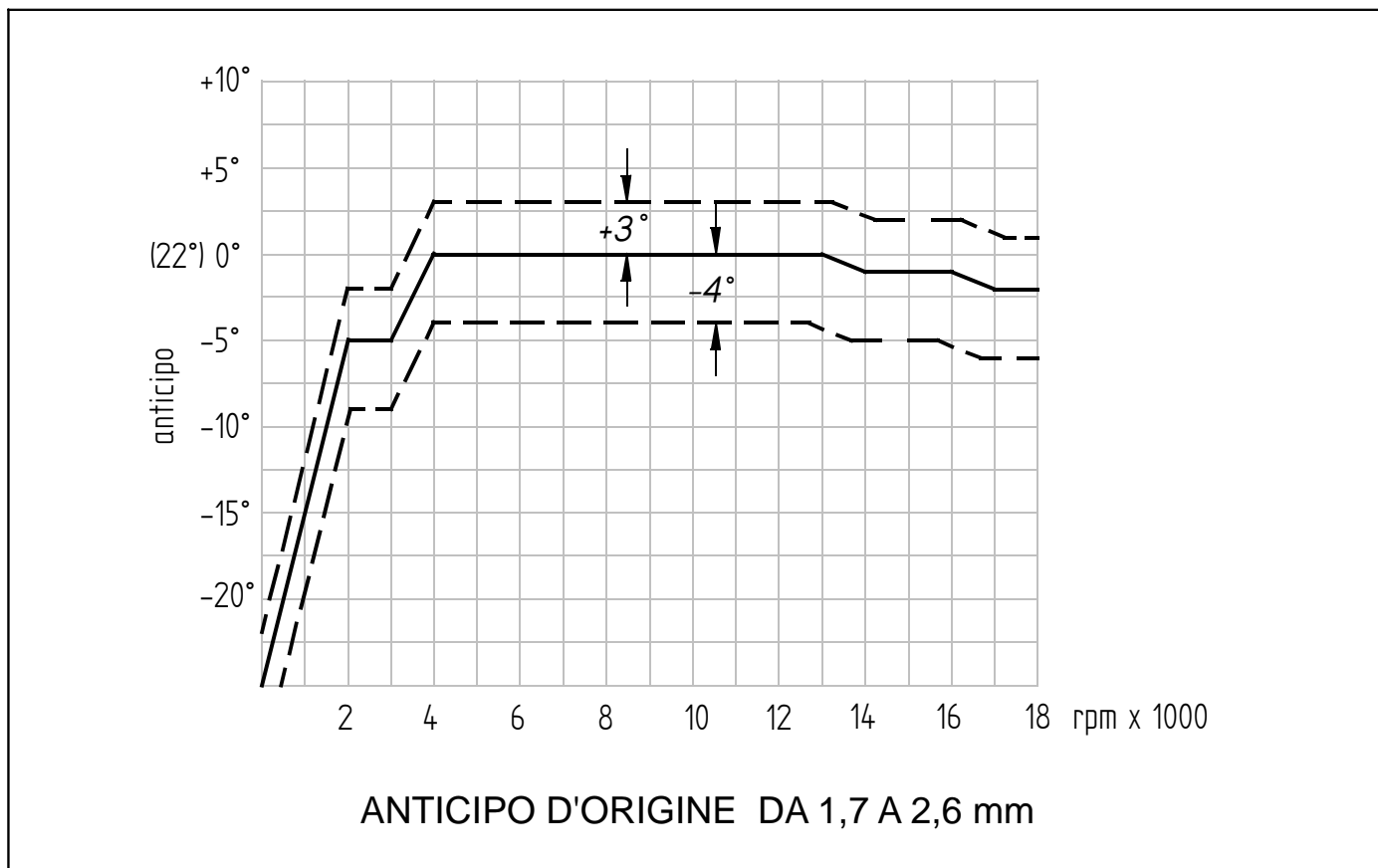
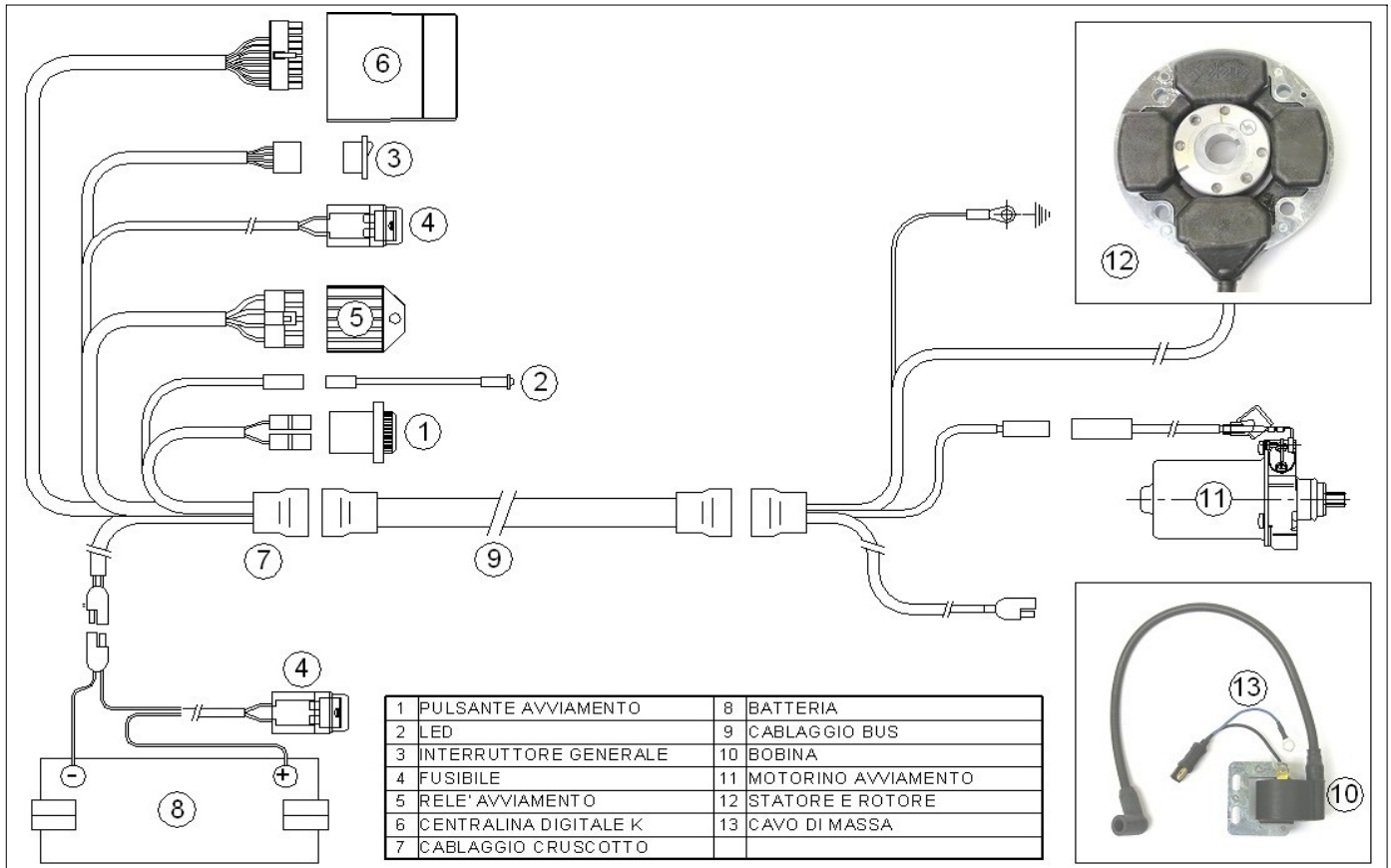


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



COLLETORE e SILENZIATORE DI SCARICO

