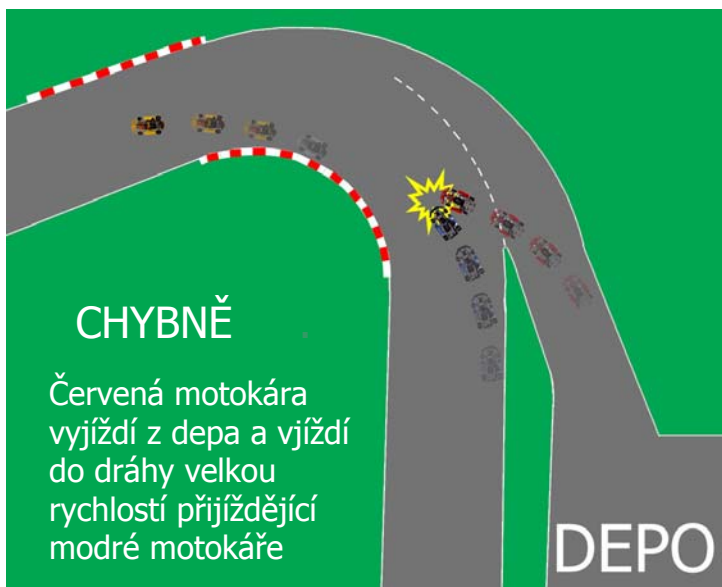


## VŠEOBECNÉ POKYNY PRO BEZPEČNÉ JEŽDĚNÍ NA DRÁZE

**1. Při vjezdu na dráhu nesmíte ohrozit ostatní.** Na dráhu vjíždějte tak, abyste nekřížili dráhu jezdcům, kteří již jedou po okruhu obvykle mnohem vyšší rychlostí než vy.



Jejich možnosti při vyhýbání jsou omezené. Vyčkejte vždy okamžiku, kdy vzdálenost přijíždějícího jezdce bude dostatečná pro vaše bezpečné najetí na okruh.



**Vztyčenou rukou signalizujte jezdcům za vámi váš úmysl zajet do depa.**

Zapomeňte na hlášení se ve šcole dvěma prsty a tentokráte ruku držte pořádně napnutou, aby byla vidět ! Jde o bezpečnost vaši a jezdců za vámi.

**2. Začněte pomalu.** Obětujte úvodní kolo na zahřátí pneumatik a brzd vaší motokáry a nesnažte se hned lámat osobní rekordy.

Bez zahřátých pneumatik skončí vaše rychlá jízda ještě rychlejšími „hodinami“ a vylétnutím z trati.



**3. Sledujte dění na dráze před sebou.** Co se děje za vámi vás nemusí z pohledu bezpečnosti zajímat - o to se starají ti za vámi.

**Snažte se jet tak, abyste pro ně byl co nejvíce čitelný.** To znamená :

**4. Držte zvolenou stopu** (i když není ideální) a neprovádějte náhlé a nečekané změny směru jízdy. Můžete tím ohrozit rychlejší jezdce, kteří jedou za vámi, snaží se odhadnout vaši stopu a nejsou připraveni reagovat na náhlé změny směru vaší jízdy.

**5. Na rovinkách se snažte držet rychlost** a neohrožujte za vámi jedoucí jezdce nečekaným bezdůvodným zpomalením.

**6. Jak v zatáčkách, tak na rovinkách jed'te plynule a předvídatelně. Na rychlosti nezáleží.** Pomalý jezdec, který jede plynule je méně nebezpečný pro ostatní než nevyzpytatelný „střelec“ často měnící styl jízdy.

**7. V případě, že vás postihne nehoda nebo technická závada,** nezůstávejte na asfaltu dráhy nebo ve výjezdové zóně, ale **co nejrychleji opus'te dráhu či výjezdovou zónu.** Postihne-li vaší motokáru během jízdy porucha motoru či řetězového převodu a je-li to možné, pokuste se setrvačností dojet s motokárou mimo trať. V dětských třídách se vždy o odstranění vaší motokáry z trati na bezpečné místo postará obsluha okruhu !



foto : kart.cz

**8. Nezastavujte svévolně na dráze.** Ohrožujete tím ostatní jezdce. Nezastavujte ani v případě, že vidíte havárii či chcete pomoci s odstraněním či opravou nepojízdné motokáry. Tyto činnosti zajišťuje lékařská služba a obsluha kartodromu.

## 9. Věnujte maximální pozornost vlajkové signalizaci traťových komisařů.

Pamatujte si význam jednotlivých vlajek a řiďte se pokyny a příkazy traťových komisařů. Vlajková signalizace je jediným prostředkem komunikace mezi traťovými komisaři a jezdci, proto průběžně sledujte stanoviště komisařů podél trati.



## 10. K jízdě na motokáře slouží pouze závodní dráha. Pohyb osob a vozidel po ostatních komunikacích v areálu se řídí pravidly pro provoz na pozemních komunikacích.



take it easy!

