

6. EASYKART

EASYKART 2010 PROPOZICE

1.0. Všeobecná ustanovení

Pohár EASYKART 2010 vypisuje EASYKART klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting.

2.0. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce :

- a) mezinárodní řády CIK-FIA
- b) národní sportovní a technické řády AsK AČR
- c) závazné předpisy vydané promotérem a schválené AsK AČR
- d) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Účastníci

3.1. Pohár EASYKART 50 je vypsán pro jezdce, kteří dosáhnou v daném roce 6 let a starší, kteří v den závodu nedosáhnou věku 10 let, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci (SMNJ, MP).

Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.

3.2. Pohár EASYKART 60 je vypsán pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 7 let a starší, kteří v den závodu nedosáhnou věku 14 let, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci (SMNJ, MP). Samostatně bude hodnocena kategorie EASYKART 60 – MLADÍ pro jezdce, kteří v daném roce nedosáhnou věku 9 let. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.

3.3. Pohár EASYKART 100 je vypsán pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 12 let a starší, kteří v den závodu nedosáhnou věku 18 let, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci (SMNJ, MP).

Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.

3.4. Pohár EASYKART 125 Shifter je vypsán pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 15 let a starší, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci (SMNJ, MP).

Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.

- 3.5. Právo startu obdrží jezdec nejpozději při formální přejímce na základě odevzdané přihlášky do závodu a zaplacení vkladu.
- 3.6. Jezdcům jednotlivých kategorií EASYKART 2010 budou přidělena startovní čísla na základě jejich žádosti u organizátora EASYKART (info@easykart.cz). Kategorie EASYKART 60 – MLADÍ má přidělenou číselnou řadu od 100 do 200. Ve třídách EASYKART 50, 60, 100 a 125S jsou startovní čísla 1÷3 rezervována pro první tři jezdce celkového pořadí 2009.

4.0. Systém závodů

- 4.1. Seriál poháru EASYKART 2010 ve třídách E50 a E60 se skládá ze šesti vypsanych závodů při Mistrovství ČR 2010. Dále se pojedou samostatně hodnocené závody při poháru Karting Cup a Moravský pohár.
- 4.2. Seriál poháru EASYKART 2010 ve třídách E100 a E125 Shifter se skládá ze sedmi vypsanych závodů při poháru Karting Cup 2010.
- 4.3. Délka bodovaných jízd poháru EASYKART je 5 kol pro EASYKART 50 a 10 kol pro EASYKART 60. Třídy E100 a E125 Shifter dle předpisu poháru Karting Cup 2010.

5.0. Hodnocení jízd

- 5.1. V rámci jednoho závodu při MČR se pojedou dvě samostatně bodované jízdy. Třída E50 bude rozdělena při větším počtu účastníků než 15 z bezpečnostních důvodů do skupin A a B dle časů dosažených v posledním volném tréninku (1/2 a 1/2 startovního pole, při lichém počtu více jezdců ve skupině A). Po absolvování měřeného tréninku obou skupin se určí pořadí na startu bodovaných jízd A a B absolutním pořadím časů dosažených v měřeném tréninku. Body v jízdách budou přiděleny v pořadí skupiny A a zbývající pro skupinu B.
- 5.2. Jezdci startující při MČR 2010 ve třídě E60 s motory BMB jedou mimo pořadí, bez nároku na body!
- 5.3. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem :

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

- 5.4. Celkový vítěz závodu je dán nejvyšším součtem dosažených bodů získaných ve všech jízdách. Při rovnosti bodů určí pořadí nejnižší součet dosažených časů v bodovaných jízdách.
- 5.5. Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší celkový počet bodů, který je dán součtem bodů ze započítávaných bodovaných jízd . Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky 2 bodovaných jízd (s nejnižším počtem bodů, nebo neabsolvovaných).

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec :

- s větším počtem prvních míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem druhých míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem třetích míst v bodovaných jízdách a tak dál dokud se nerozhodne
- neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

6.0. Jízdy

- 6.1. Časový rozvrh bude uveden ve zvláštním ustanovení.
- 6.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu bodovaných jízd.
- 6.3. EASYKART 50 – pevný start (dle platného sportovního řádu AsK AČR) – nejede se zahřívací kolo a mechanik A je přítomen u startovního roštu.
- 6.4. EASYKART 60 - start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR)

6.5. EASYKART 100 a 125Shifter – dle propozic KC

7.0. Odměny

7.1. Odměnu obdrží minimálně první tři jezdci EASYKART 60, první tři jezdci EASYKART 60 - MLADÍ a všichni účastníci EASYKART 50

7.2. Prvních deset jezdců v celkovém hodnocení jednotlivých tříd EASYKART 2010 má právo účasti ve světovém finále GRAND FINALS EASYKART 2010. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, bude postupovat jezdec na dalším místě pořadí celkového hodnocení.

7.3. Práva startu v mezinárodním finále GRAND FINALS EASYKART 2010 mohou využít pouze jezdci splňující věková omezení pro mezinárodní finále, startující v poháru EASYKART 2010 s českou licencí.

8.0. Práva

8.1. Veškerá autorská práva si vyhrazuje organizátor EASYKART.

8.2. Promotér seriálu si vyhrazuje právo disponovat reklamní plochou na startovních tabulkách všech motokár, a to jak pro reklamu svých vlastních značek, tak pro případné umístění reklamy sponzorských firem.

Pro všechny zúčastněné soutěžící platí zákaz umístování označení konkurenčních výrobců kartingové techniky a příslušenství proti oficiálním zainteresovaným značkám (EASYKART, BIREL, FREELINE, BMB, IAME) a to na motokáře a oblečení jezdců při veškerém oficiálním závodním programu, včetně ceremoniálu vyhlašování vítězů.

9.0. Platnost rozhodnutí

9.1. Organizátor EASYKART si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

10.0. Změny

10.1. Organizátor EASYKART si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů, nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení AsK AČR.

11.0. Práva a povinnosti účastníků

11.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti :

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- AsK AČR
- organizátorovi EASYKART
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům

11.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.

11.3. Jezdci a soutěžící mají povinnost účasti na rozpravě.

12.0. Soudní příslušnost

- 12.1. Pokud by se některý z účastníků Poháru EASYKART rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 10.

EASYKART 2010 TECHNICKÝ PŘEDPIS

Tento předpis přesně vychází z oficiálního italského Technického předpisu Easykart pro rok 2010 a umožňuje bezproblémovou účast všech jezdců ve všech členských zemích programu EASYKART.

HLAVNÍ ZÁSADA :

je absolutně zakázané přidávání nebo odebrání materiálu, veškeré díly musí být naprosto v originálním vyhotovení.

Vše co není výslovně tímto předpisem povoleno, je bezvýhradně zakázáno.

Motokára musí být ve shodě s tímto předpisem v průběhu celého oficiálního programu závodního podniku.

1.0. PODVOZEK

- 1.1. Rám - jsou povoleny výhradně podvozky značky BIREL v sériovém provedení s výhradně originálním příslušenstvím. Maximální přípustný rozchod náprav je uveden v následující tabulce :

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Typ rámu	B 25 - X	L 3 L 28 C-X	R 30 C-X R 30 C-Y	R 30 C-Y
Rozvor	800 mm	900 mm	1040 mm	1040 mm
Max. rozchod vpředu	920 mm	970 mm	1120 mm	1170 mm
Max. rozchod vzadu	1040 mm	1100 mm	1400 mm	1400 mm

- 1.2. Podlaha - je předepsané použití sériové podlahy v podobě dodávané výrobcem.
- 1.3. Pedály - pedály musí být ty sériové, plynový pedál musí být vybaven vratnou pružinou. Mezi brzdový pedál a brzdový válec musí být odpovídajícím způsobem namontováno bezpečnostní lanko. Je povoleno přiblížení pedálů prostřednictvím vhodných nástavců, které ale nesmějí ohrožovat bezpečné fungování brzdového systému ; provedení musí být odsouhlaseno technickými komisari.
- 1.4. Závěsy předních kol - závěsy kol musí být výhradně sériové s originálním uložením, bez možnosti změny odklonu či záklonu kola. Povolena je pouze změna výšky podvozku od vozovky. Distanční podložky kol přední nápravy musí být originální (dvě tloušťky 10 mm a dvě tloušťky 5 mm) na každém kole (jedno zda namontované zevnitř či z vnějšku disku kola) s výjimkou třídy 125 SHIFTER.

Čepy, držící závěsy kol v „C“ úchytech rámu, musí být výhradně sériové produkce a v originálním provedení ; není povoleno jakkoliv měnit jejich tvar přidáváním nebo odebráním materiálu.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
ZÁVĚSY KOL	A-10 x 135 E/17	A-10 x 135 E/17	A- 10 x 150 E/17	P- 10 x 135 E/17

- 1.5. Přední stabilizátor - přední stabilizátor, kterým jsou vybaveny motokáry EASYKART 100 a 125 SHIFTER, musí zůstat výhradně originálního provedení, sériově dodávaný s novou motokárou. V případě potřeby změny tuhosti přední nápravy je povoleno stabilizátor z motokáry demontovat.
- 1.6. Řízení - řízení musí být výhradně sériového provedení. Na volantové tyči a spojovacích tyčích řízení musí být samojistné matice. Volant je povolen libovolného průměru - výhradně z nabídkové řady FREELINE. Je povolen také šikmý unášec volantu.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Volantová tyč	L 350	L 420	L 490	L 490
Sériově dodávaný volant	Ø 280 umělá kůže	Ø 280 umělá kůže	Ø 300 umělá kůže	Ø 300 umělá kůže
Spojovací tyče řízení - ocel	-----	225 - 225	260 - 270	260 - 270
Spojovací tyče Aluminium HQ	185 - 195	215 - 215	255 - 255	255 - 255

- 1.7. Palivová nádrž - palivová nádrž musí odpovídat sériovému provedení, není povoleno použití nádrže jiného typu či od jiného výrobce. Palivové hadičky musí být výhradně z produkce FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Palivová nádrž	0,9 litru integrovaná	4 litry	8 litrů	10 litrů

- 1.8. Sedačka - sedačka může být jakéhokoliv typu a velikosti z nabídkové řady FREELINE, jsou zakázané sedačky z kompozitních materiálů (kevlar, karbon). Přídavné vzpěry sedačky potřebné délky musí být originální FREELINE. Vzpěry mohou být dvě (po jedné na každé straně sedačky) a musí být uchyceny na úchyty ložiskových domků zadní nápravy.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Sériově dodávaná sedačka	B	S	L	XL

- 1.9. Zadní osa - hřídel zadní osy musí být zhotovena z jednoho kusu magnetického materiálu, musí odpovídat originálně dodávané pro danou třídu, včetně ložiskových domků a ložisek. Je zakázáno uvolnit nebo odstranit šrouby, zajišťující polohu ložisek na hřídeli.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Zadní osa	25 x 880 B	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M	40 x 1040 x 3 M
Náboj kola zadní	Al 25 x 50	Al 25 x 50	Al 30 x 100	Al 40 x 100
Náboj kola přední	-----	-----	-----	Al 40 x 75

- 1.10. Brzdové ústrojí - brzdové ústrojí musí zůstat v originální podobě, tak jak je sériově montováno s brzdovými destičkami z nabídkové řady FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Brzd. ústrojí zadní	M 20 x 2 H6	B-I H6/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H6/P22-LS B-I H6/P19-LS	B-I H10/P19-LS
Brzd. ústrojí přední	-----	-----	-----	I H8/P19-LS
Brzd. kotouč zadní	80 x 200 x 6 F	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 10 G
Brzd. kotouč přední	-----	-----	-----	F 36 x 145 x 8 G
Náboj brzd. kotouče zadní	25 x 80 - 6 A	25 x 80 - 6 A	30 x 80 - 6 A	40 x 80 - 8 A
Unášec náboje předního kola	-----	-----	-----	40 x 86/B
Brzd. destičky zadní	90 x 11.5	90 x 11.5	90 x 16	90 x 16
Brzd. destičky přední	-----	-----	-----	75 x 10

Alternativně může být použito i brzdové ústrojí, uvedené v této tabulce :

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Brzd. ústrojí zadní	-----	B-I H/P22SR-LS	B-I H/P22SR-LS	-----
Unášec zadního brzd. kotouče	-----	25 x 66 - 8° HQ	30 x 66 - 8° HQ	-----

Brzd. kotouč zadní	-----	66 x 180 x 8A	66 x 180 x 8A	-----
-----------------------	-------	---------------	---------------	-------

1.11. Disky kol - disky kol musí být výlučně typu, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Uchycení kol musí zahrnovat bezpečnostní systém (prostřednictvím samojisticích matic).

	TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
S L I C K	Disky přední	5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 130A-LU	5" DH 130A-LU
	Disky zadní	5" DH 150A-NE 5" DR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 210A-LU	5" DH 210A-LU

	TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
R A I N	Disky přední	5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU	5" DH 120A-LU 5" DH 130A-LU
	Disky zadní	5" CH 150A-NE 5" CR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 180A-LU	5" DH 180A-LU

VYSVĚTLIVKY : poslední dvě písmena v označení značí povrchovou úpravu disků (**NE** – černá, **OR** - zlatá, **LU** - leštěná).

1.12. Nárazníky - jsou přípustné výhradně nárazníky, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Systém uchycení musí zůstat v originálním provedení. Jsou zakázány další podpěry či přidavné výztužné systémy (propojovací prvky z Nylonu, ocelová lanka apod.).

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Nárazník přední	-----	545 x 325 518 x 260 FREE-LINE FIK 5/09	580 x 330 FREE-LINE CIK 03	580 x 330 FREE-LINE CIK 03
Nárazník zadní	USA B25-X	-----	-----	-----

Nárazníky musí být uchyceny pevně k rámu motokáry.

1.13. Plasty - jsou přípustné výhradně kapotáže, se kterými je motokára dané třídy sériově výrobcem dodávána, kdy nelze kombinovat jednotlivé díly různých homologací. Nejsou přípustné jakékoliv jejich úpravy či odebírání materiálů, s výjimkou vytvoření otvoru do boční kapotáže pro nasazení externího elektrického startéru motoru, nebo uchycení onboard kamery (schvaluje TK).

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Kapotáž přední/boční	KG- Baby	FREE-LINE CSAI L3, 05,14	FREE-LINE CIK 99, 03/08, 09/14	FREE-LINE CIK 99, 03/08, 09/14

Kapotáž zadní	-----	FREE-LINE CSAI 05, 14	FREE-LINE CIK 03/08, 09/14	FREE-LINE CIK 03/08, 09/14
---------------	-------	--------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Z bezpečnostních důvodů je dovoleno zajistit uchycení kapotáží a zadního spoileru plastovými stahovacími páskami.

- 1.14. Startovní tabulky - každá motokára musí být vybavena čtyřmi startovními tabulkami žluté barvy jednou na předním štítu, jednou na zadním spoileru a po jedné na levé a pravé boční kapotáži.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Min. rozměr startovní tabulky na předním štítu	180 mm	200 mm	220 mm	220 mm

1.15. POVOLENÉ NADSTANDARDNÍ DÍLY PŘÍSLUŠENSTVÍ

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Pedály	-----	-----	All. Anodiz BLU	All. Anodiz BLU
Podlaha	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU
Unášec brzdového kotouče	25 x 80 HQ	25 x 80 HQ	30 X 80 HQ	40 X 80 HQ
Unášec rozety	25 HQ	25 HQ	30 HQ	40 HQ
Náboje zadních kol	25 X 25 HQ	25 X 25 HQ	30 X 100 HQ	40 X 100 HQ
Náboje předních kol	-----	-----	-----	40 X 75 HQ
Sada jistících šroubků do disků	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ
Sada distančních podložek rozchodu	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU
Opěrka paty boty	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU
Příruba volantu nakloněná	FREE-LINE	FREE-LINE	FREE-LINE	-----

Poznámka : Anodiz. BLU = povrchová úprava anodickou oxidací modré barvy

2.0. Motor

- 2.1. Motory musí zůstat v originálním výrobním provedení ; není přípustná jakýkoliv jejich úprava, s výjimkou úpravy výrobcem výslovně povolené.

Je nepřipustné jakýkoliv leštění, přidávání či ubírání materiálu – s jedinou výjimkou, kterou je provedení výbrusu válce až na maximální povolený průměr.

TYP MOTORU	50 cc	60 cc	100 cc	125 SHIFTER
BLUE BIRD	BB- N57E	-----	-----	-----

IAME	-----	Parilla EK 62	Komet EK 100	-----
BMB	-----	EKL	EKJ	EKS
Obsah	56,5 cc	62 cc	100 cc	125 cc
Zdvih	34 mm	43,3 mm	48,5 mm	54 mm
Průměr válce	46 mm	42,50 mm	50,8 mm	54 mm

Podrobné informace jsou obsaženy v technickém předpisu motoru. U motoru Parilla EK62 je povoleno použití gufer "ARS" 20x35-7. Tolerance, uváděné v technických předpisech, jsou myšleny jako výrobní tolerance.

- 2.2. Karburátor - jsou přípustné výhradně původní, originální karburátory; není přípustná jakýkoliv jejich úprava nebo leštění povrchu vstupního hrdla, prostoru venturiho trubice atd. Je povolena pouze záměna pevných trysek, a to v rozsahu, uvedeném zde v tabulce. Všechny trysky musí mít povinně tovární označení.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Karburátor	WALBRO 397	TILLOTSON 385 A BMB-ECL	TILLOTSON 384 A BMB-ECA	DELL'ORTO VHSH 30 CS
Tryska bohatosti směsi v nízkých otáčkách	Plynule nastavitelná	Plynule nastavitelná	Plynule nastavitelná	-----
Tryska bohatosti směsi ve vysokých otáčkách	Plynule nastavitelná	od 0.71 do 0.77 *	od 0.83 do 0.87	-----
Max. tlak	-----	0,8	0,8	-----
Jehla	-----	-----	-----	U 7
Komínek	-----	-----	-----	DP 263- 264 - 265
Plovák	-----	-----	-----	126301 gr 9
Jehlový ventil	-----	-----	-----	-----

- 2.3. Spojka - spojka musí zůstat v originálním výrobním provedení ; není přípustná jakýkoliv její úprava. Není dovoleno přimazávání třecích ploch spojky.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Spojka BLUE BIRD	BB 78 x 22,5	-----	-----	-----
Spojka IAME	-----	FC 450	FC 460	-----
Spojka BMB	-----	EFL	EFA	EFS

- 2.4. Zapalování - zapalování musí zůstat v originálním výrobním provedení ; není přípustná jakákoliv jeho úprava.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Zapalování	BB ELT	SELETTTRA 4P	SELETTTRA 4P	SELETTTRA DK
Zapalování	-----	SELETTTRA DK	SELETTTRA DK	-----

- 2.5. Zapalovací svíčka - zapalovací svíčka je jednotná pro všechny typy motoru a musí být značky FREELINE, model BRISK **L10SL** v originálním výrobním provedení (s výjimkou E50, kde je předepsána BRISK PR15, nebo Champion RCJ4). Délka závitů nesmí překročit hodnotu 18,5 mm. Spodní okraj šroubení svíčky, namontované do hlavy válce, nesmí žádným způsobem zasahovat do spalovacího prostoru hlavy válce.
- 2.6. Tlumič sání - musí odpovídat tlumiči sání originálně dodávanému, z produkce FREELINE. Není přípustná jakákoliv úprava jeho nasávacích nátrubků. Směr napojení tlumiče sání s karburátorem, daný natočením gumové propojovací manžety, je v podstatě libovolný, kdy může být odstraněna část manžety, přesahující do vnitřku tlumiče. Filtrační vložka sání motoru Blue Bird N57 musí zůstat v originálním výrobním provedení (tzn. buď silný molitan, nebo slabší molitan a současně plstěná vložka).

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Tlumič sání	-----	AL 22 PS	AL 22 PS	AL 29 PS

Je dovoleno uchycení tlumiče sání plastovým stahovacím páskem způsobem, neovlivňujícím jeho činnost.

- 2.7. Tlumič výfuku : musí být používáno výhradně originální výfukové koleno a tlumič, kdy není přípustná jakákoliv jejich úprava nebo poškození.
Je dovoleno optimalizovat výkon motoru změnou délky jeho pružné spojky, vložené mezi koleno a tlumič výfuku. Podmínkou je, že zůstává zachován jeho tvar, průměr a materiál.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Tlumič výfuku BLUE BIRD	BB N57E	-----	-----	-----
Tlumič výfuku IAME	-----	90/490	100/530	-----
Tlumič výfuku Easykart	-----	ESL 90	ESA 100	ESS

Pro všechny národní šampionáty mohou být použity tlumiče výfuku IAME, nebo EASYKART. Pro Evropské a Světové finále je povinný tlumič výfuku EASYKART.

Z bezpečnostních důvodů musí být tlumič výfuku spojen s výfukovým kolenem prostřednictvím ocelového lanka, zajištěného kabelovou sponou.

- 2.8. Snímání provozních dat - je dovoleno použití zařízení na snímání a ukládání následujících provozních dat : časomíry, otáček motoru, měření rychlosti, teploty svíčky a „G“ senzor.

3.0. Palivo

- 3.1. Palivo se musí skládat ze směsi běžného automobilového bezolovnatého benzínu (pocházejícího od čerpací stanice, určené organizátorem závodu za oficiálního dodavatele) a z oleje pro dvojtaktní motory 2T EASYKART, a to v následujícím poměru :

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Poměr : benzín / olej	20 / 1	20 / 1	20 / 1	20 / 1

4.0. Řetězový pohon

- 4.1. Řetězový pohon - přenos hnací síly od motoru na zadní osu musí být realizován prostřednictvím článkového řetězu shodně s výrobním provedením. Zadní ozubená rozeta a řetěz musí být výhradně značky FREELINE, s výjimkou řetězu pro třídu 125 SHIFTER. Promotér musí předem prostřednictvím prováděcího předpisu pro každý závod stanovit převodový poměr, a to v rozmezí, daném následující tabulkou.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Pastorek	Z 9	Z 10	Z 11	FREE-LINE Z 15 - 16
Rozeta	80	76-78- 80 -82-84	78-80- 82 -84-86	22-23- 24 -25-26
Řetěz	106	102- 104	104- 106 -108	40 - 42

Tučně uvedené hodnoty = dodáváno sériově z výroby na nové motokáře.

Pro usnadnění technické kontroly musí být rozeta namontována vyraženým číslem na vnější stranu motokáry.

Předepsané převody: V.Mýto + Sosnová + Bruck - E60 – 10/80, E100 – 11/80, E125 – 16/23, Písek + Cheb + Dunajská Streda – E60–10/82,E100–11/82, E125-16/24. Organizátor může předepsaný převod operativně změnit.

- 4.2. Kryt řetězu - montáž krytu řetězu dle předpisu AsK AČR je povinná

5.0. Pneumatiky

- 5.1. Pneumatiky - jsou povolené výhradně pneumatiky, uvedené v následující tabulce. Pro mokré pneumatiky není přípustné další prořezávání ojetého či doupravování původního vzorku běhounu. Je povoleno použití max. jedné sady suchých a jedné sady mokrých pneumatik na závod. Případnou výměnu pneumatiky při defektu posoudí TK.

S L I C K	TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart
	Přední	ETS 4,0/10,0-5	ETS 4,0/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5
	Zadní	ETS 5,0/11,0-5	ETS 5,0/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5

R A I N	TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Easykart	Easykart
	Přední	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5
	Zadní	ETR 5.0/11.0-5	ETR 5.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5

Je zakázáno provádět jakékoliv úpravy pneumatik, pozměňující jejich originální vlastnosti.

6.0. Hmotnost

- 6.1. Hmotnost - splnění váhového limitu se stanovuje vážením kompletní, provozuschopné motokáry, včetně jezdce s celou závodní výbavou, a to ve stavu, ve kterém projeli cílem. Případné závaží musí být na motokáře pevně uchyceno a to nejméně ve dvou bodech prostřednictvím šroubů s odpovídajícími samojisticími maticemi (dvěma šrouby min. M8). Umístění závaží na nárazníky či podlahu motokáry je zakázáno. Jako závaží nejsou přípustné schránky s olověnými kuličkami či obdobný, nesoudržný materiál.

TŘÍDA	50	60	100	125 SHIFTER
Hmotnost kart + jezdec	Kg --	Kg 105	Kg 135	Kg 175

7.0. Jiná ustanovení

- 7.1. V závodě smí být použita výhradně technika prověřená, označená a zaplombovaná servisním střediskem.
- 7.2. Motory zahraničních účastníků musí být zaplombovány před technickou přejímkou.
- 7.3. Přeplombování motoru pod dohledem servisního střediska, delegovaného technického komisaře, nebo v případě poškození plomby během závodu je **bezplatné** (poškození plomby je nutno nahlásit před opuštěním uzavřeného parkoviště!). Kontrola a zaplombování motoru bez plomby je zpoplatněna částkou 300,-Kč.
- 7.4. Výměnu plomby motoru během závodu z důvodu opravy, nebo jejího poškození je jezdec povinen neprodleně oznámit technickému komisaři.

Shodnost výrobních čísel motokár EASYKART je možno ověřit na internetu - www.easykart.it

8.0.

Organizátor EASYKART :

EASYKART klub v AČR
Edisonova 4
109 00 Praha 10
info@easykart.cz

Servisní středisko EASYKART:

JOKA SERVIS – Josef Kališ
Edisonova 4
10900 Praha 10
joka@motokary.cz