

EVROPSKÉ FINÁLE EASYKART 2010

V každém sportu existují závody, které sportovci považují za vrchol dané sezóny. V juniorském kartingu je jedním z takových vrcholů Evropské finále EASYKART, které se letos konalo v Polsku na okruhu ve Starym Kieselin poblíž města Zielona Góra ve dnech 30.7 – 1.8.2010. Seriál Easykart má u nás vysokou úroveň a kategorie EASY patří v rámci MČR k těm nejobsazenějším a tak se dala účast početné české výpravy předpokládat. Veškeré předpoklady ovšem zůstaly daleko za skutečností, když 3. EASYKART EUROPEAN FINALS dorazilo neuvěřitelných 23 českých pilotů a naši jezdci byli rozhodně nepřehlédnutelnou reprezentací své země. V rámci oficiální prezentace se jezdci do mikrofonu představovali sami a tak nad okruhem opakovaně znělo „Patrik Arnošt, Česká republika..., Jakub Taláš, Česká republika..., Pavel Srdínko, Česká republika...“ a tak dále se všemi ostatními jmény, a to dvacetkrát. Národní hrdost našim klukům rozhodně nechybí a to je moc dobře...

Okruh ve „Starym Kieselině“ je vybaven novým asfaltem a patří mezi ty spíše rychlejší. Jenže zdání někdy klame a tak se jezdci ve všech kategoriích museli vypořádat například se značně klopenými zatáčkami ve stylu okruhů NASCAR. O rychlém charakteru okruhu vypovídá i to, že nejrychlejším jezdcům kategorie EASY 60 otáčkoměr neklesal pod 10.000 ot/min., maximální otáčky se pak v šedesátkách pohybovaly někde kolem 14.700 ot/min.

EASY 50

Kategorie EASY 50 jela v rámci Evropského finále v pouze v režimu závodní simulace tak, jak je tomu i jinde v Evropě. Kluci a holky v padesátkách startovali s pevným startem, když z depa na startovní rošt dojeli za „safety carem“ v podobě červené čtyřkolky. To považujeme za velice dobrý nápad, start byl bezpečný, přesto si jezdci vyzkoušeli jízdu v předstartovní formaci, která se jim bude hodit do vyšších kategorií. V samotných závodních simulacích pak bylo České piloty hodně vidět. Nejlépe si vedli Jan Wagenknecht, Patrik Arnošt a Jonáš Tlachač. Pochvalu zaslouží ovšem všichni, protože jeli velice pěkně a s okruhem, který na první pohled vypadal jednoduše, ale ve skutečnosti skýtal značné nástrahy, si poradili na jedničku.

Formát evropského finále v kategoriích EASY 60, EASY 100, EASY 125 LIGHT a HEAVY vypadal tak, že byla vypsána kvalifikace, dle které byli jezdci rozděleni do skupiny A a B vždy tak, aby 1. v pořadí z kvalifikace startoval do rozjížděk z 1. místa ve skupině A, 2. v pořadí z kvalifikace startoval do rozjížděk z 1. místa ve skupině B..... atd. Následovaly 2. rozjížděky ve skupinách. Za umístění v kvalifikaci a rozjížděkách pak jezdci obdrželi trestné body dle pořadí, kde jejich součet rozhodoval o pozici na startovním roštu finále, kdy logicky jezdec s nejmenším počtem bodů startoval z POLE POSITION atd.

EASY 60

V této nejobsazenější kategorii EASY měla početnou účast i Česká republika. Pro české barvy bylo milým překvapením, že početná skupina našich pilotů jela již od volných tréninků konkurenceschopné časy. Právě již páteční volné tréninky naznačily, že rozdíly budou díky rychlému profilu trati minimální a tak není prostor pro chyby. Díky odlišnému formátu závodu jsme museli jezdcům vysvětlit, že je pochopitelně nutno dobře zajeť kvalifikaci a potom ve dvou rozjížděkách jet spíše s rozumem a nesmýšle neriskovat. Právě na přílišný „tlak na pilu“ doplatil například Stanislaw Garstecki, který jezdí i u nás. V první rozjížděce trochu zbytečně riskoval, dostal se do kolize a nedokončil, čímž se prakticky připravil o možnost dobré startovní pozice do finále. Tuto chybu nikdo z Čechů neudělal. Kvalifikaci z Čechů nejlépe zvládli Dominik Javůrek na 3. místě ve skupině A a Kuba Taláš na 3. místě ve skupině B. Právě to je svedlo do jedné skupiny pro prefinálové rozjížděky. Oba jmenovaní zvládli obě prefinále dobře, když Dominik si vyjel do finále celkově 3. startovní pozici a Kuba místo páté a právě tyto dva drželi české medailové naděje nejvýše.

Nejdříve se jelo finále B, kde prvních šest jezdců postupovalo do finále A. Zde jsme měli svá želízka v ohni v podobě Jakuba Roubíčka, Jindry Vohnouta, Jáchyma Galáše, Jana Janovského, Adama Králíka, Jakuba Ošmery a Ondry Nigrína. Právě první tři jmenovaní pak skončili po 17. kolech na postupových pozicích a mohli tak startovat ve finále A. Ostatní tolik štěstí neměli, přesto rozhodně nabrali cenné zkušenosti.

Krátce po třetí hodině odpoledne již všichni jezdci „Evropského finále“ EASY 60 již v neuvěřitelném vedru seděli ve svých strojích. Na startu seděli i dva nejrychlejší piloti letošního ročníku EASY Italia Josef Havasi a Mateo Giardino, dále například leader polského seriálu Marcel Grudzinski... V první

řadě stáli piloti teamu EMILIAKART Sophia Floersch a Davide Lomardo. V téhle konkurenci se Češi neztratili.... 3. Dominik Javůrek, 5.Kuba Taláš, 12. Lukáš Podobský, 14. Zdeněk Tlachač, 16. Tomáš Horský, 29. Jindřich Vohnout, 30. Ondřej Korec, 32. Jakub Roubíček, 34. Jáchym Galáš. Atmosféra před startem by se dala krájet a tak bylo jasné, že rozhodovat budou právě zkušenosti a psychická odolnost a to se v případě Čechů zcela vyplnilo. Finále se jelo na 23 kol a tak opět nebylo kam spěchat. Startovní manévr se povedl hned napoprvé na trati se začaly na všech pozicích odehrávat nádherné souboje. Hodně dopředu se dral Petr Horský, jeden z jeho manévřů ovšem komisaři posoudili jako zkrácení trati a tak po penalizaci nakonec skončil 11. Desátý dojel po vyrovnané jízdě Lukáš Podobský. Boje se sváděli všude ve startovním poli, pro české barvy důležitá bitva se odehrávala téměř na čelních pozicích. Pochvalu si zaslouží Jakub Taláš. Celý víkend jel dobře, ve finále se neustále pohyboval kolem 6. místa a až kolize v úplném závěru ho o umístění připravila. Medailové naděje Čechů držel po celou dobu Dominik Javůrek. Celý závod se pohyboval mezi 3. a 4. místem, za 23 kol nevyrobil žádnou větší chybu, jen si stěžoval, že mu ke konci závodu úplně odešly pneumatiky. Možná i díky tomu nakonec medailový souboj se svým kamarádem Marcelem Grudzinskim těsně prohrál o neuvěřitelných 0,066 sec., když skončil na místě čtvrtém.

EASY 100

České barvy hájili Pavel Srdínko a Jan Ošmera. V trénincích jeli oba dobře a jejich časy i v této kategorii dávaly Čechům medailové ambice. Pokud jsme u kategorie EASY 60 hovořili o tom, že nakonec rozhodovala i zkušenost a psychická odolnost, pak to platilo i ve stovkách. Honza Ošmera možná i tak trochu pod tíhou atmosféry velkého závodu v samotném finále nemohl najít úplně optimální pohodu a tak pod boji nakonec skončil na 13. místě. Pavel Srdínko pohodu našel, výborně odstartoval a jel velký závod. Celé finále bojoval o druhé a třetí místo a jeho soupeřem byl v tomto boji pilot velice zvučného jména – Matia Drudi. Pavel s ním držel zcela vyrovnaně krok, vzájemně se 2x předjeli a jejich boj byl skutečně velmi pěkný. Pak ve 22. kole přišla malá ztráta koncentrace nebo přemíra snahy a Pavel v nájezdu na cílovou rovinu nepatrně zavadil a pneumatiky lemující trať a rázem bylo po medailových nadějích. Pavel se roztočil a propadl se na místo 8. Závod nevzdal, bojoval do konce a ještě stihnul dojet na 5. místě. Za svůj výkon se ovšem rozhodně nemusí stydět.

Závěrem se sluší všem účastníkům poděkovat za perfektní reprezentaci České republiky. Třídy EASYKART jsou i v rámci šampionátu ČR velice populární a v rámci dětských a juniorských kategorií nabízejí velice kvalitní závodění. O tom svědčí i zájem o český šampionát například právě od našich polských sousedů. Výsledky Evropského finále jednoznačně ukázaly, že čeští piloti jsou schopni v evropské konkurenci obstát. K medailovým pozicím ve třídách EASY 60 a EASY 100 chybělo jen velice málo. Celková atmosféra polských závodů byla velice příjemná a nezbyvá, než znovu opakovat již v minulých reportážích zmiňovanou skutečnost, že přijetí české výpravy ze strany Poláků je vždy velice přátelské.

Vítězslav Javůrek