



FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART 60



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ARIA
CILINDRATA	62 cc
CORSA	43.3 mm
ALESAGGIO MASSIMO	42.7 mm
POTENZA	10 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	B.M.B s.r.l
MARCA	EASYKART
MODELLO	EKL
TIPO	L-X

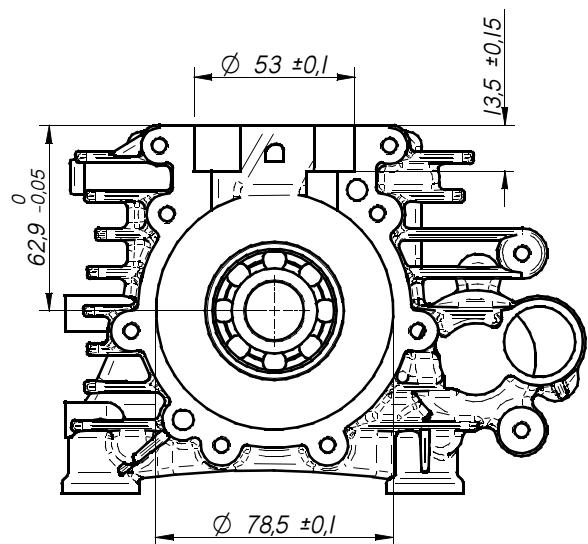
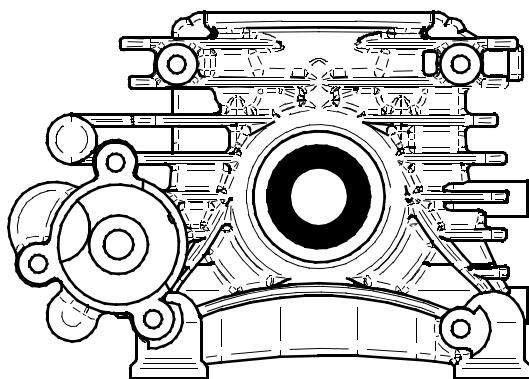


BMB srl
BOSCOLO CARLO
Amministratore

Timbro e firma del costruttore

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

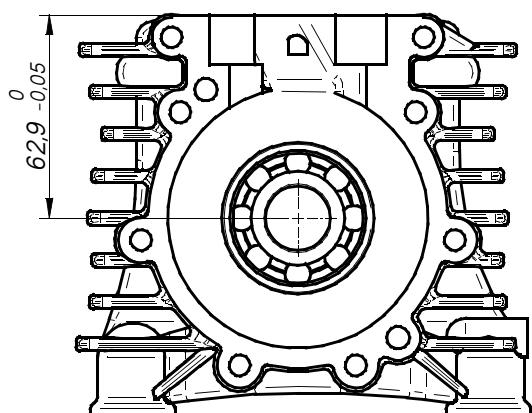
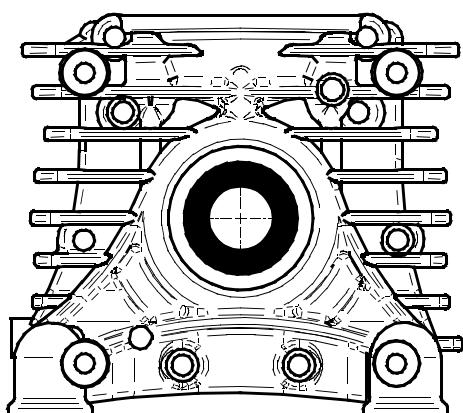


PARAOLO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE

SEMICARTER SINISTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

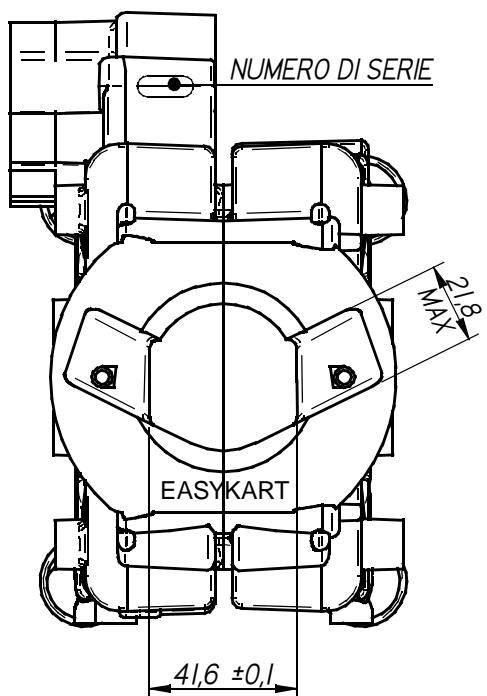


PARAOLO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE

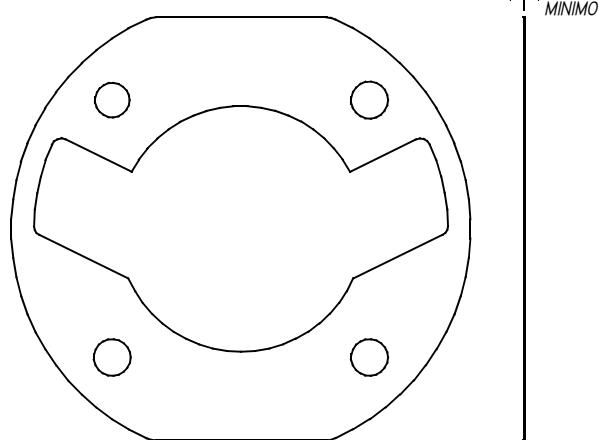
BASAMENTO

GUARNIZIONE



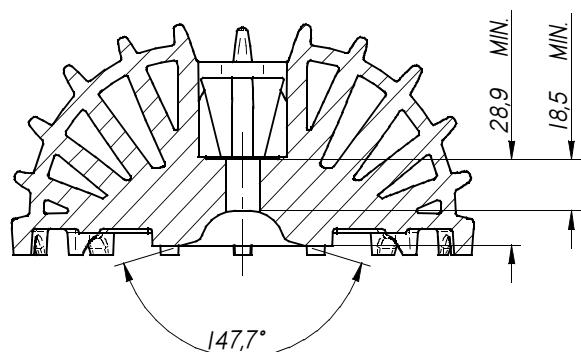
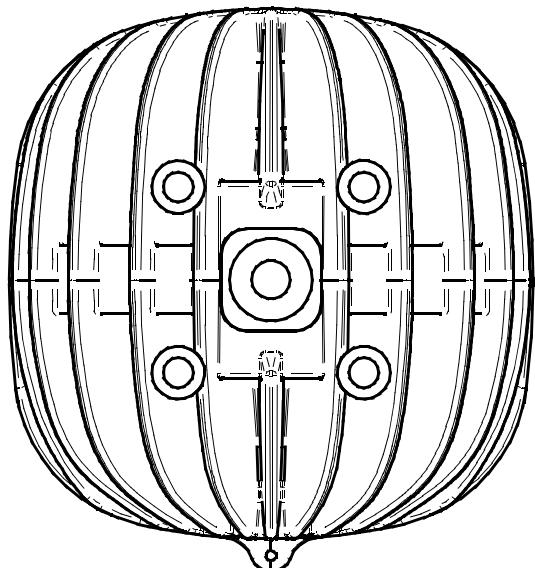
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

E' CONCESSO L'UTILIZZO DI UNA SOLA GUARNIZIONE



NON SONO AMMESSI MATERIALI DIVERSI DALLA CARTA TRATTATA

TESTA



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = $7,6$ cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO)

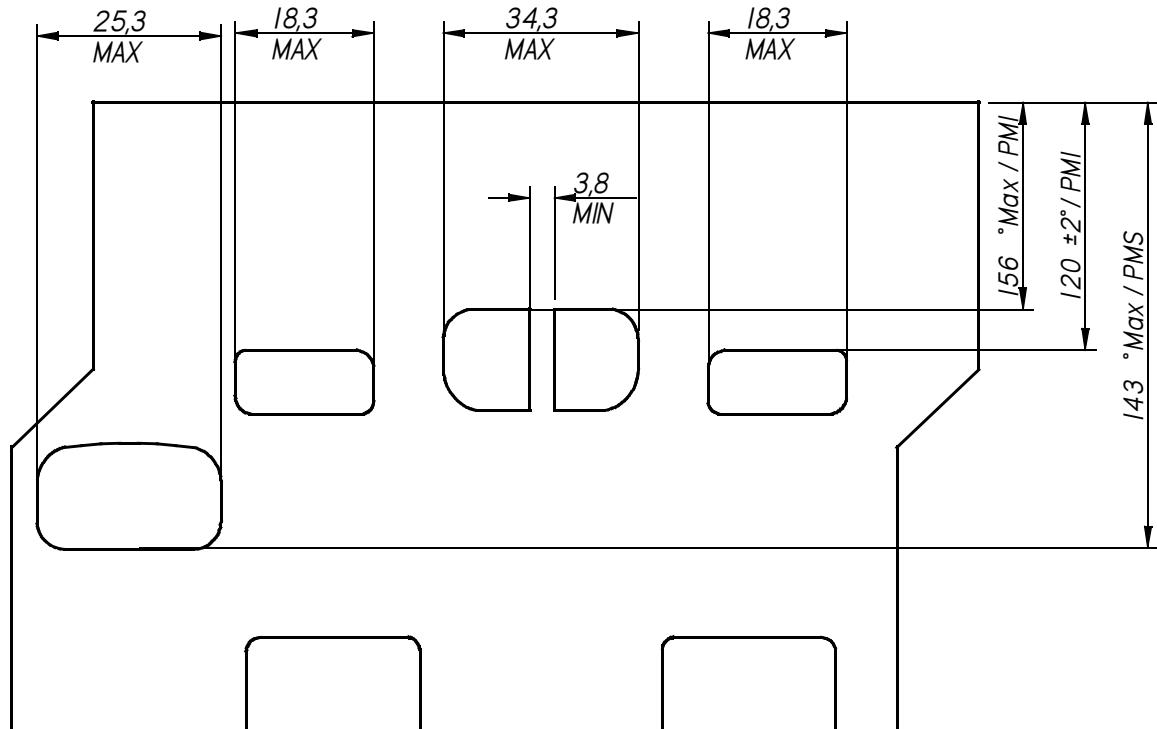
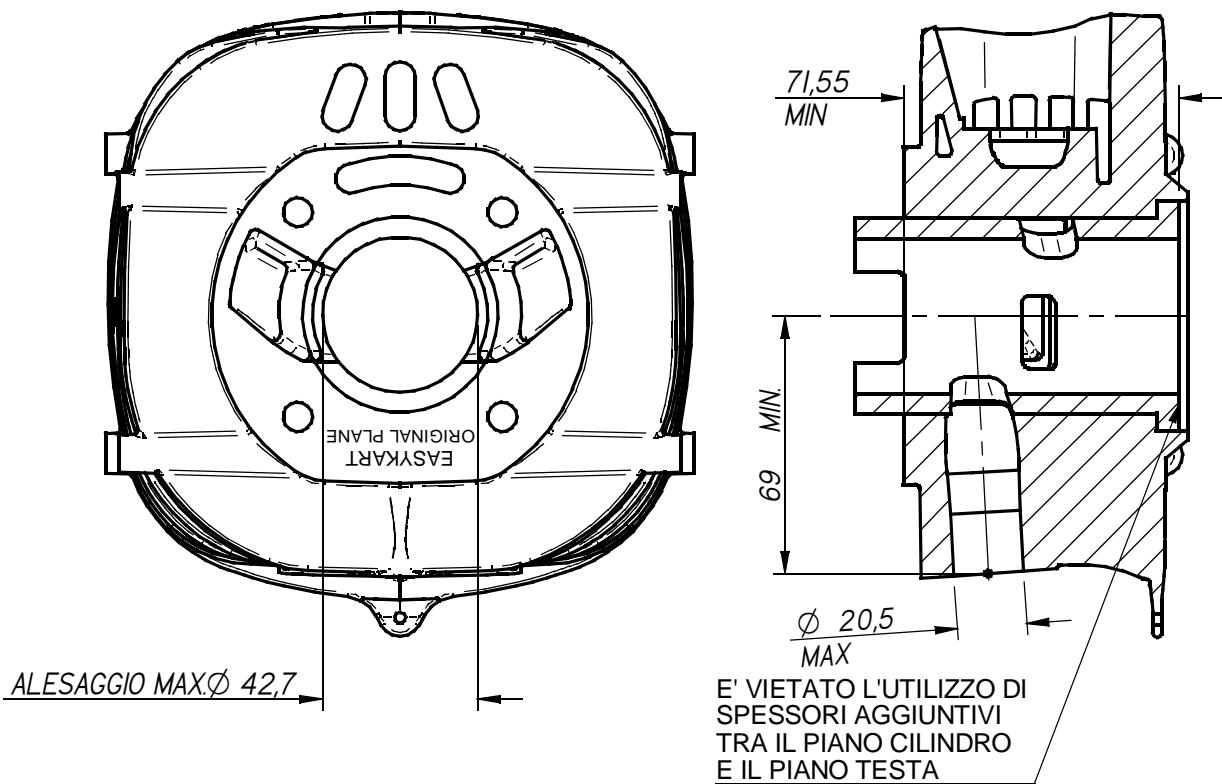
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = $6,3$ cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO)

SQUISH MINIMO = $0,50$ mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø $1,5$ mm

MATERIALE = ALLUMINIO

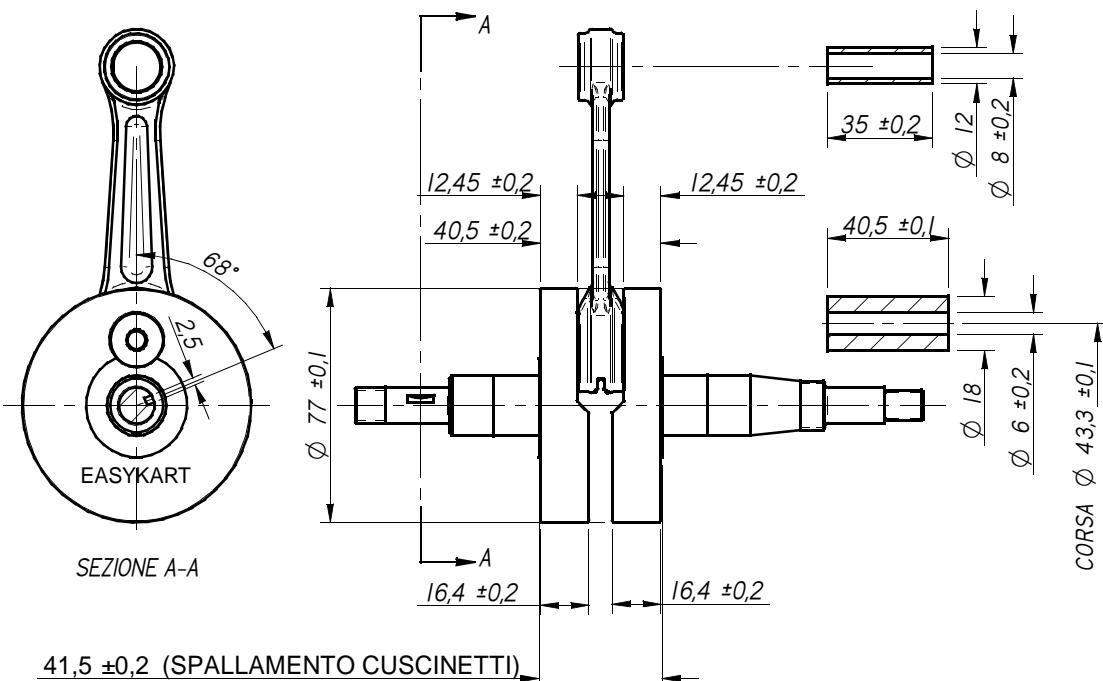
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRÀ RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA $1,5$ Nm

CILINDRO



LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
 MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO MATERIALE DELLA CANNA = GHISA
 PESO CILINDRO COMPLETO = 2120 g. +/-30g

ALBERO MOTORE



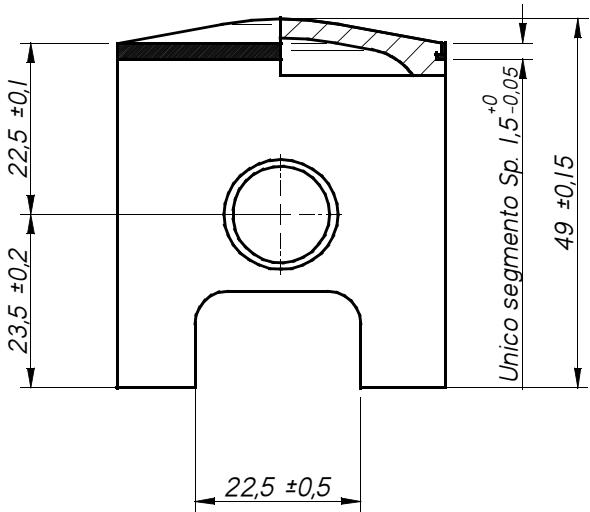
MATERIALE = ACCIAIO

PESO DELL'ALBERO COMPLETO = 1340 g +/- 20g.

PESO SPINOTTO = 15 g MIN.

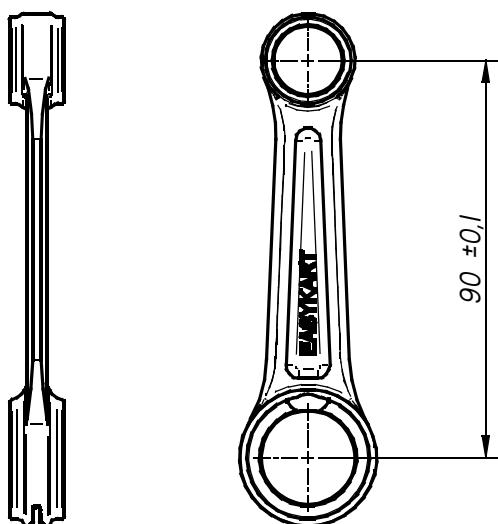
PISTONE

PISTONE MARCATO B.M.B



MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
MATERIALE SEGMENTO = GHISA
PESO gr. 64 MIN.COMPLETO DI SEGMENTO

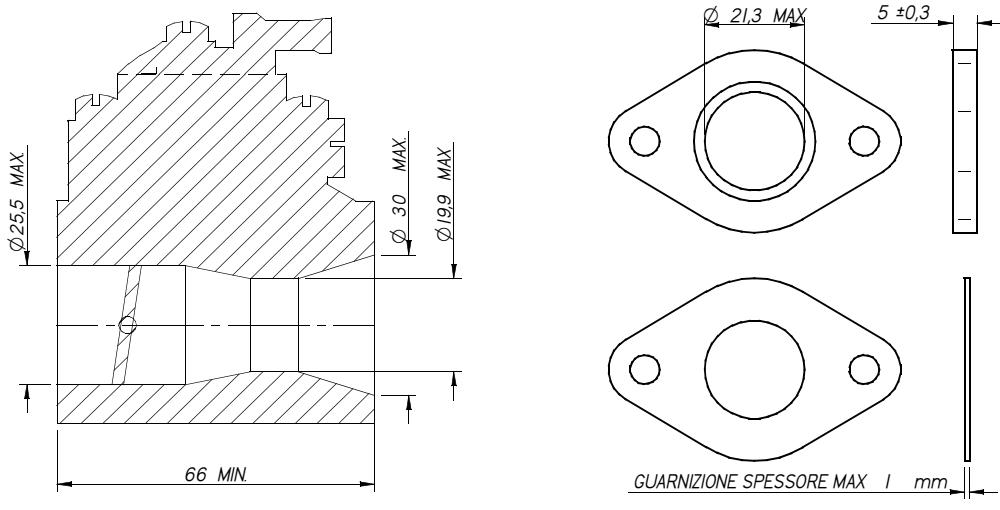
BIELLA



GABBIETTA PIEDE BIELLA = 18X24X15
GABBIETTA TESTA BIELLA = 12X16X17,5
MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 89 +/-10g

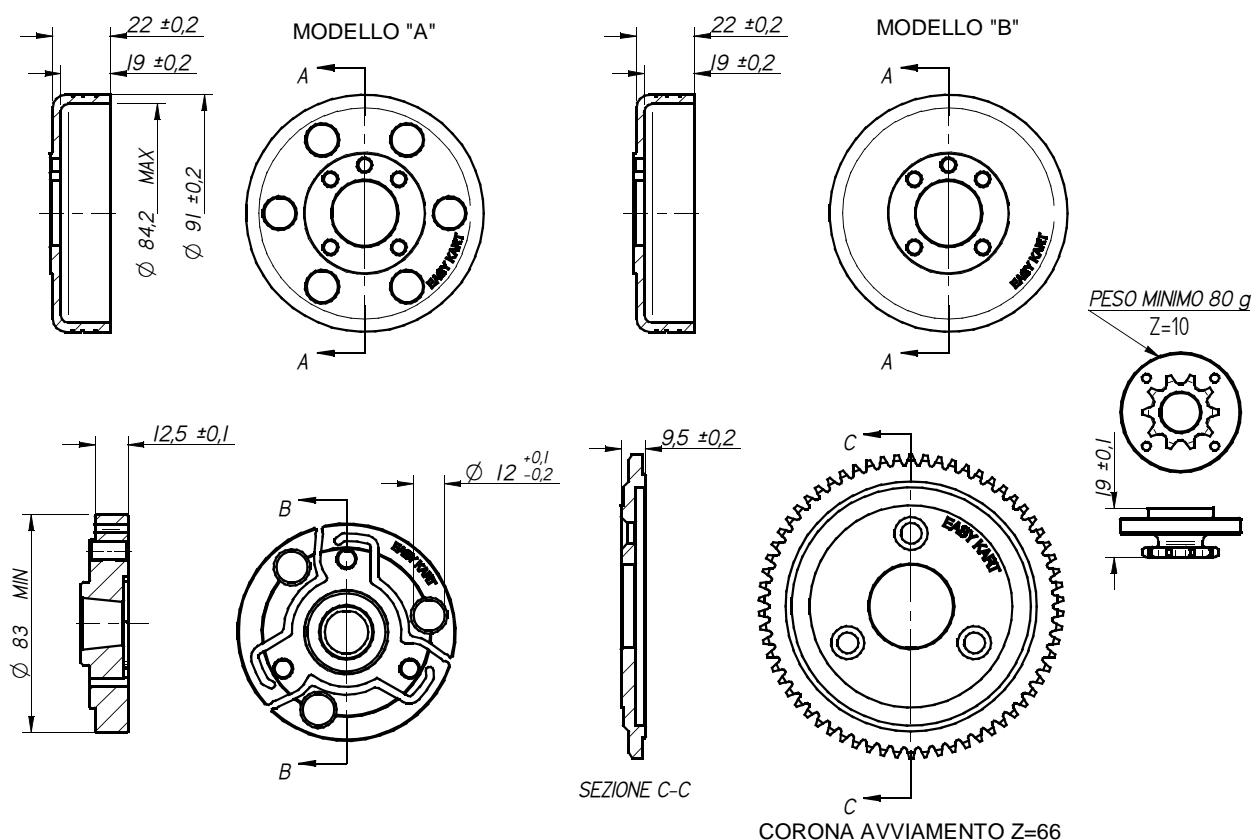
CARBURATORE

TILLOTSON mod. HL-385 A - GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE DEL MINIMO



UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL FILTRO

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO MOD. "A" PESO = 354 g. +/-20g
CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO MOD. "B" PESO = 370 g. +/-20g

CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN.

CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

CENTRALINA

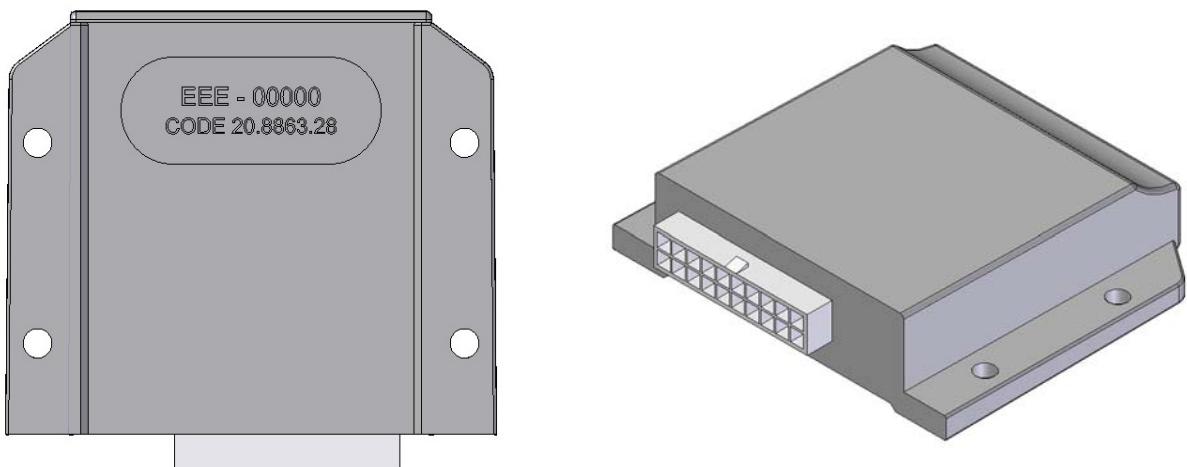
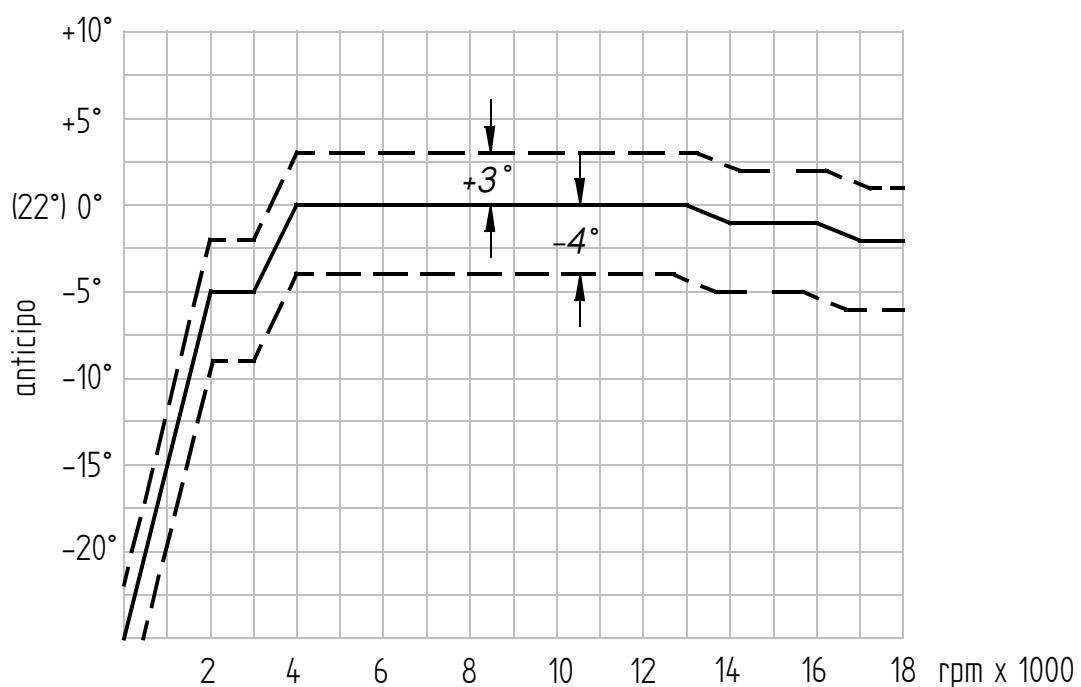
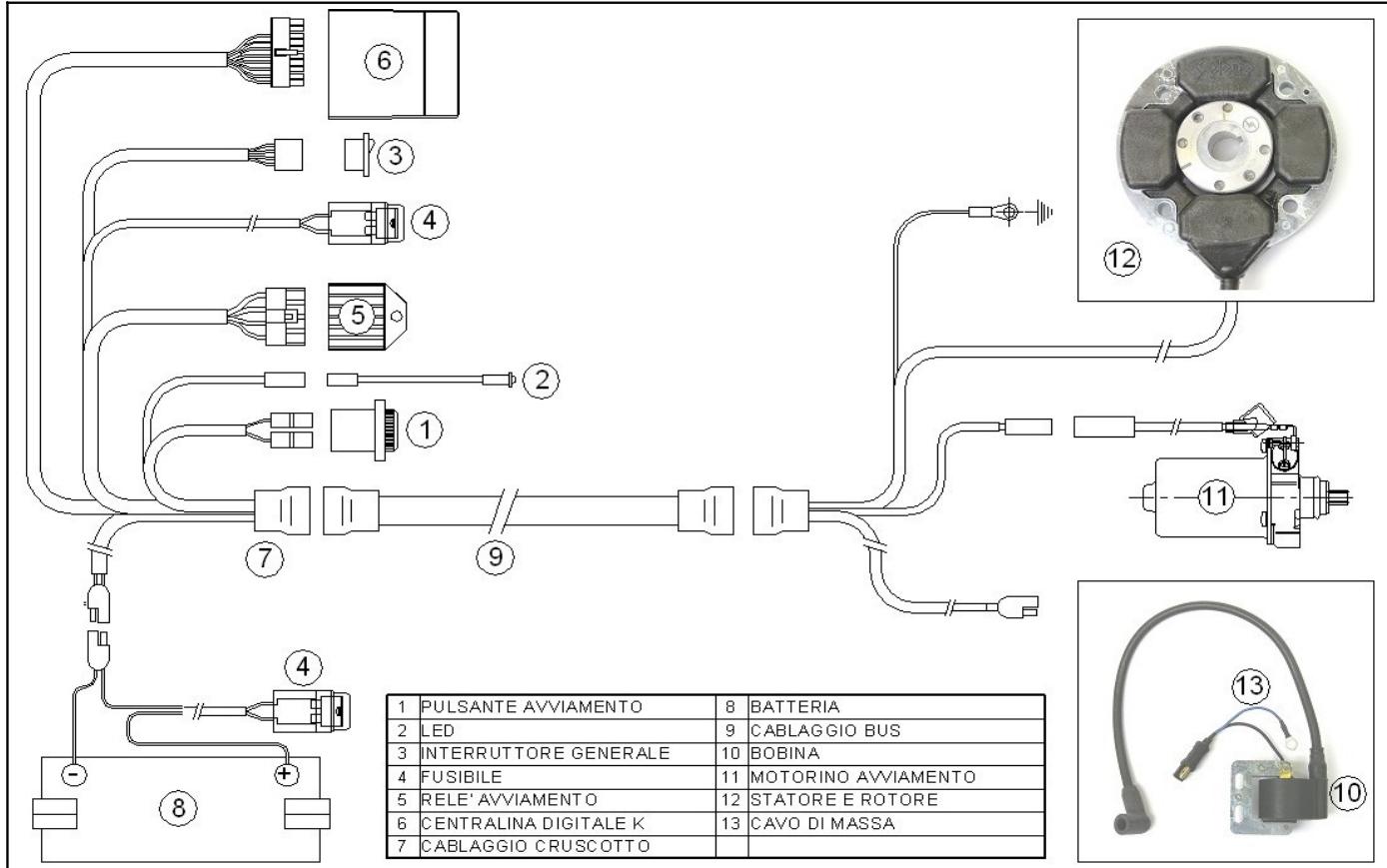


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



ANTICIPO D'ORIGINE DA 1,5 A 2,3 mm

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO

