



Noví Schumacherové



Z motokáry se vysoukají děti, kterým je od sedmi do deseti let. Nevěříte, že tihle drobní caparti si to před chvílí tvrdě rozdávali na trati?

Až 80 km/h dokáže jet tato motokára, kterou řídí děti mladší deseti let

Podívali jsme se zblízka na dětskou motokárovou kategorii, v níž startují jezdcí se shodnou technikou. Naše cesta vedla do jihočeského Písku, na jednu z nejtěžších českých tratí.

Když já chtěl vyhrát

Motokára se divoce smýkne v rychlosti 80 km/h, ale její řidič situaci zvládá. Bohužel však zůstává předními koly na obrubníku. Malá pěstička jen vzteká udeřít do volantu. Než přiběhne organizátor a otočí káru do správného směru, uběhne deset vteřin a skupinka nejlepších je dávno pryč.

Když za několik minut přijede mladíček závodník na parkoviště a vystoupí, na tváři má velký ruměnek po vypětí za volantem. Navíc je na očích vidět, že k slzám nemá daleko.

Táta to na něm také pozná. „Nebřeč. Vždycky to nemusí dopadnout nejlíp. Bojoval jsi, tak to bude příště lepší. Copak jedeš závody naposledy?“ utěšuje syna.

„No jo, ale já chtěl vyhrát. Kdyby do mě nevrátili...“ zlobí se klučina. „Smíř se s tím, že to občas nevyjde. Tak to holt chodí. Teď se běž převléknout a odpočinout si,“ odpovídá.

Chtěl by jezdit jako Vettel

Lukáše Podobského přivedl k motokáram táta, který sám závodil. A pozor – toho do téhle disciplíny zasvětil také otec, tedy děda. Desetiletý klučina z Přebuzic u Prahy jezdí Easykart čtvrtým rokem a loni skončil na skvělém pátém místě ve světovém finále.

„Hodně mě to baví a strávíme tady s kluky spoustu času, i když nezávodíme,“ říká způsobně drobný Lukáš. „Líbí se mi Adam Kout. Je mu sice dvacet, ale je to můj kamarád. A taky obdivuji, jak jezdí Sebastian Vettel,“ vyjmenovává idoly.

Chtěl by být jako oni? „Alespoň jednou bych se rád projel ve formuli, až budu větší,“ říká a lehce se začervenal.

„Budoucnost zatím příliš neřešíme. Jákýkoliv motoristický sport je o penězích. Záleží na tom, jak často měníte například gumy a investujete do toho, aby byl kluk na špici. Mám na mysli třeba individuální starty v Itálii, kde je neskutečně silná konkurence. Pod sto tisíc ročně se nedostaneme,“ uvádí Lukášův otec. „Zatím budeme jezdit Easykart a rozhodovat se krok po kroku,“ dodává.

Žije celá rodina

V rámci projektu Easykart mohou děti od šesti let začít závodit s motokárou. Nejprve musí projít kurzem bezpečné jízdy, aby neohrožovaly ostatní jezdce na trati, učí se, co která vlajka znamená, co je to jízdní stopa, jak se projíždějí zatáčky včetně několika na sebe navazujících.

Dokážou si všechno zapamatovat? Třeba právě signalizaci vlajkami, s čímž mívají problémy i mnohem starší jezdci? „To byste koukal, jak to kluci zvládají,“

říká Zdeněk Králík. Jeho osmiletý syn Adam vyhrál kvalifikaci mladších závodníků třídy Easykart 60. „Když se vzájemně zkoušíme, občas nějakou chybu udělám. On ne,“ chválí juniora.

Králík starší vlastní restauraci na nádraží v Říčanech, jeho manželka pracuje jako účetní a daňová poradkyně. Závodní víkendy však tráví všichni společně v mobilním karavanu tam, kde Adam startuje. „Musí tím žít celá rodina,“ dodává Zdeněk.

Má pravdu. Když se rozhlednete po okolí trati, vidíte desítky zaparkovaných karavanů. V drtivé většině se kolem dětí točí oba rodiče.

Všechny Landovy dcery

V projektu Easykart se angažuje také zpěvák, hudebník a závodník Daniel Landa. Jeho dvanáctiletá dcera Anastázie jezdí v silnější kategorii Easy 60 a sedmiletá dvojčátka Roxana a Rozálie bojují ve třídě Easy 50.



Zdeněk Králík patří k mnoha obětavým otcům, kteří pečují o své ratolesti

Takhle to dopadlo v kategorii Easy 60 v Písku. Vyhrál Lukáš Podobský, druhý skončil Jakub Šafář a třetí Tomáš Horský. V modré kombinéze nejlepší dívka Anastázie Landová.



Technika Easykartu

	Easy 50	Easy 60
Motor	vzduchem chlazený dvoutakt	vzduchem chlazený dvoutakt
Objem (cm ³)	50	62
Výkon (kW/koně)	2,2/3,0	5,5/7,5
Převod	stálý 9/80	stálý 10/80 nebo 10/82
Podvozek	Birel B 25-X	Birel L 28-X
Rozvor	800 mm	960 mm
Hmotnost (kg)	45	65
Nejvyšší rychlost (km/h)	50	90
Cena (Kč bez DPH)	32 650	65 000

Kalendář 2011

23.-24. 4.	Sosnová	MČR
7.-8. 5.	Vysoké Mýto	MČR
21.-23. 5.	Písek	MČR
18.-19. 6.	Cheb	MČR
2.-3. 7.	Písek	MČR
16.-17. 7.	Stary Kisielin (Poi.)	evropské finále
20.-21. 8.	Sosnová	MČR
24.-25. 9.	Vysoké Mýto	MČR
15.-16. 10.	Castelletto (It.)	světové finále



Základní řády

Ve světovém kartingu vypisuje sportovní a technická pravidla CIK FIA, která je součástí Mezinárodní automobilové federace. Řády platí pro celý svět.

Tři mistrovské kategorie jsou následující: KF3 je pro jezdce od 12 do 15 let, KF2 od 15 let výše, KZ2 pro motokáry s motorem 125 cm³ a řadicí pákou. Kromě toho existuje juniorská třída Kadet pro motokáry s jednotným agregátem 60 cm³ a volitelným podvozkem a dětská kategorie Bambini také s motorem 60 cm³. V Česku se jedou všechny zmíněné kategorie, ovšem dospělé jsou vypsané jako národní. Rozdíl mezi těmito a mezinárodními řády spočívá v tom, že domácí umožňují startovat například s podvozkem nebo přílbou s prošlou homologací, což zlevňuje náklady na závodění. Kromě toho existuje několik kategorií pro začínající adepty tohoto motoristického sportu: Rok nebo Rotax. Pouze v Easykartu platí jednotné motory a podvozky.



Před každou sezónou projdou tito nováčkové Easykartu „školičkou“ bezpečnosti

„Oslovila mě Praga, abych jezdil v jejích barvách. Koupili tovaru na motokáry Interpid. Líbí se mi, že do světa jde česká značka,“ prozrazuje. „Manželka jenom kroutí hlavou – kam jsem se to vdala? Tehán závodil, manžel závodí, dcery závodí,“ usmívá se Landa. Sám nezůstává stranou, protože jezdí s motokárou Praga Interpid v Národní kategorii KF2, která je součástí závodního víkendů.

Kdo je pro a kdo proti?

Najdou se i odpůrci Easykartu, kteří argumentují tím, že před pohárovými kategoriemi mají dostávat přednost mistrovské, které se jezdí po celém světě (viz článek Základní řády).

„Taková třída má smysl v Itálii, kde jsou tisíce licencí a do mistrovských tříd se všichni nedostanou. A ti, kteří se tam nevejdou, mají možnost jezdit pohárové kategorie. U nás se startovní pole

zbytečně tříští,“ míní jeden z významných představitelů českého kartingu, který nechce být jmenován.

Promotér seriálu Josef Kališ však tento názor odmítá: „Mistrovské třídy jsou dražší než Easykart. Pokud někdo chce, aby jeho dítě brzy začalo, pro toho je určen Easykart.“

V kategorii Easy 60 bylo při závodě v Písku na startu 32 jezdců. A byla to radost pohledět. ●●●



Desetiletý Lukáš Podobský (v červeném) s otcem, který jako bývalý motokárista má synovi co říci



Sedmiletá Rozálie Landová začíná se svými sestrami kráčet v závodnických stopách otce Daniela