

# EASYKART 2025

## PROPOZICE

### 1.0. Úvodní ustanovení

Série Easykart 2025 vypisuje JOKA KART SHOP ve spolupráci s ASN. Sportovní a technické řády podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu s obecnými řády pro karting.

#### 1.1. Promotér EASYKART:

JOKA KART SHOP – Dagmar Kališová, Edisonova 4/17, 109 00 Praha 10  
[info@easykart.cz](mailto:info@easykart.cz)

### 2.0. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády:

- národní sportovní a technické řády
- standardními propozicemi pro karting
- zvláštní a prováděcí ustanovení vydaná pořadatelem jednotlivých závodů
- závazné předpisy vydané promotérem a schválené komisí kartingu AČR

### 3.0. Účastníci

- 3.1 Třída EASYKART 60 ACADEMY je vypsána pro jezdce ve věku 6 (dovršených) – 10 let (Akademie AČR + 1 rok), vlastníci platnou licenci kartingu. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu. Třída EASYKART 60 je vypsána pro jezdce ve věku 7 - 13 let, vlastníci platnou licenci kartingu. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu. Samostatně je hodnocena kategorie EASYKART 60 – MLADÍ pro jezdce, kteří v daném sezóně (v den závodu) dojdou maximálně věku 9 let. Do kategorie EASYKART 60 – MLADÍ se nezapočítávají jezdci, kteří se v předchozím roce umístili v celkovém pořadí Easykart 60 do třetího místa. Třída EASYKART 100 je vypsána pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou věku minimálně 11 let, vlastníci platnou licenci kartingu. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.
- 3.6. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplacení vkladu a odevzdané přihlášky do závodu v souladu s předpisy.
- 3.7. Jezdcům jednotlivých kategorií EASYKART budou přidělena startovní čísla na základě jejich žádosti u promotéra EASYKART ([info@easykart.cz](mailto:info@easykart.cz)). Kategorie EASYKART 60 – MLADÍ má přidělenou číselnou řadu od 100 do 200. Ve třídách EASYKART 60 a 100 jsou startovní čísla 1,2,3 rezervována pro první tři jezdce celkového pořadí předchozí sezóny.

### 4.0. Systém závodů

Viz. NSŘ kartingu 2025, nebo propozice Moravského poháru a propozice Slovenského kartingového poháru.

- 4.1. Je povolena pomoc mechanika při startování motokáry na předstartovním roštu (externí startér). Předstartovní procedura je jako u motokár bez integrovaného startéru. Mechanici nesmí vstoupit žádné motokáře do jízdní dráhy.

### 5.0. Délka jízdy, hodnocení jízdy, podniku a seriálu

Při každém podniku Czech Kart Open jsou vypsány samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

### **5.1. Délka jízd**

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti: Easykart 60 Academy – viz. CKO, Easykart 60 - 10 km, Easykart 100 - 12 km. Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti: Easykart 60 - 12 km, Easykart 100 - 15 km.

### **5.2. Hodnocení podniku**

Za výsledek podniku se považuje výsledek dosažený v superfinále (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále). Toto pořadí je rozhodující pro udělení cen.

### **5.3. Finálové jízdy**

Výsledek finálových jízd se do konečného pořadí hodnotí – Místo/body: 1/20, 2/17, 3/15, 4/13, 5/11, 6/10, 7/9, 8/8, 9/7, 10/6, 11/5, 12/4, 13/3, 14/2, 15/1. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. V případě potřeby je možné více tříd sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

### **5.4. Superfinále**

Výsledek super finálových jízd se do konečného pořadí hodnotí – Místo/body: 1/30, 2/24, 3/19, 4/15, 5/12, 6/10, 7/9, 8/8, 9/7, 10/6, 11/5, 12/4, 13/3, 14/2, 15/1. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. V případě nutnosti je možné více tříd sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

### **5.5. Hodnocení seriálu**

Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky takto - Počet odjetých jízd (finále, superfinále) /počet započítaných finálových výsledků: 18/15, 17/14, 16/13, 15/12, 14/12, 13/11, 12/10, 11/10, 10/9, 9/9, 8/8, 7/7, 6/6, 5/5. Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartují alespoň tři jezdci dané kategorie.

### **5.6. Ex aequo**

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec: a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v superfinále. b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve finálových jízdách. c) neodstranili se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

### **6.0. Odměny**

6.1. Na každém podniku Czech Kart Open obdrží odměnu: první tři jezdci třídy EASYKART 100, minimálně první tři jezdci třídy EASYKART 60, první tři jezdci hodnocení EASYKART 60 MLADÍ, vítězové měřeného tréninku a všichni jezdci EASYKART 60 Academy. Účast na vyhlášení výsledků je povinná v závodní kombinéze. Odměnu při vyhlášení celkového pořadí seriálu obdrží: prvních pět jezdců třídy EASYKART 60, první tři jezdci hodnocení EASYKART 60 MLADÍ, všichni jezdci EASYKART 60 Academy a prvních pět jezdců třídy EASYKART 100.

### **7.0. Práva**

7.1. Autorská práva si vyhrazuje promotér EASYKART.

7.2. Promotér seriálu si vyhrazuje právo umístit na motokáry tříd Easykart reklamu svých vlastních značek, nebo reklamy sponzorských firem.

## **8.0. Platnost rozhodnutí**

8.1. Promotér EASYKART si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

## **9.0. Změny**

9.1. Promotér EASYKART si vyhrazuje právo změn či doplnění závazných předpisů, nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení Komise kartingu AČR.

## **10.0. Odpovědnost, práva a povinnosti účastníků**

10.1 Motorsport je nebezpečný

10.2. Soutěžící, jezdci a zákonní zástupci nezletilých jezdců se účastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s jejich účastí na závodech a uspořádáním závodů, a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- Komisi kartingu FAS AČR
- promotérovi
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům

S podáním přihlášky odmítá promotér pohárů EASYKART ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

10.3. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám. Doporučuje se uzavření vlastní úrazové pojistky.

10.4. Jezdci a soutěžící mají povinnost účasti na rozpravě.

## **11.0. Soudní příslušnost**

11.1. Pokud by se některý z účastníků pohárů EASYKART rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Obvodního soudu pro Prahu 10.

## EASYKART 2025 TECHNICKÝ PŘEDPIS

Tento předpis vychází z oficiálního italského Technického předpisu Easykart a umožňuje účast jezdců ve všech soutěžích programu EASYKART. Motokáry Easykart 50 startují v rámci tříd Školní 50 a Mladí 50.

### HLAVNÍ ZÁSADA:

**Je absolutně zakázáno přidávání nebo odebírání materiálu, veškeré díly musí být naprosto v originálním vyhotovení.**

**Vše co není výslovně tímto předpisem povoleno, je bezvýhradně zakázáno.**

**Z důvodu bezpečnosti musí být motokára ve shodě s tímto předpisem v průběhu celého oficiálního programu sportovního podniku. Záležitosti zde neupravené se řídí obecnými předpisy pro karting**

### 1.0. Podvozek

- 1.1. Rám – jsou povoleny výhradně podvozky značky BIREL ART v sériovém provedení s výhradně originálním příslušenstvím. Jsou zakázány veškeré zásahy do schválené konstrukce výrobce. V italských závodech Easykart jsou povoleny **pouze** rámy s dolním držákem volantové tyče z výlisku. Maximální přípustný rozchod náprav je uveden v následující tabulce:

| TŘÍDA               | 50       | 60 / Academy      | 100               |
|---------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Typ rámu            | B 25 – X | L 28 C-X L 28 C-Y | R 30 C-X R 30 C-Y |
| Rozvor              | 800 mm   | 900 mm            | 1040 mm           |
| Max. rozchod vpředu | 920 mm   | 970 mm            | 1170 mm           |
| Max. rozchod vzadu  | 1040 mm  | 1100 mm           | 1400 mm           |

- 1.2. Podlaha – je předepsané použití podlahy v podobě dodávané výrobcem.
- 1.3. Pedály – plynový pedál musí být vybaven vratnou pružinou. Mezi brzdovým pedálem a brzdovým válcem musí být bezpečnostní lanko. Je povoleno přiblížení pedálů prostřednictvím vhodných nástavců, které ale nesmějí ohrožovat bezpečné fungování brzdového systému, provedení musí být odsouhlaseno technickými komisaři.
- 1.4. Závěsy předních kol - závěsy kol musí být výhradně sériové (starý i nový model). Je povoleno použití excentrických pouzder pro možnost změny odklonu či záklonu kola. Povolena je také změna výšky podvozku od vozovky. Distanční podložky kol přední nápravy musí být originální - 2 tloušťky 10 mm a 2 tloušťky 5 mm ( u závěsu 10x165E/17 3 + 3 distanční podložky) na každém kole (jedno zda namontované zevnitř, či z vnějšku disku kola.)

| TŘÍDA      | 50            | 60 / Academy  | 100                          |
|------------|---------------|---------------|------------------------------|
| ZÁVĚSY KOL | 10 x 135 E/17 | 10 x 135 E/17 | 10 x 150 E/17, 10 x 165 E/17 |

- 1.5. Přední stabilizátor – přední stabilizátor, kterým je vybavena motokára EASYKART 100, musí zůstat výhradně originálního provedení, sériově dodávaný s novou motokárou. V případě potřeby změny tuhosti přední nápravy je povoleno stabilizátor z motokáry demontovat.

- 1.6. Řízení – řízení musí být výhradně sériového provedení. Na volantové tyči a uchycení spojovacích tyčí řízení musí být samojistné matice. Volant je povolen libovolného průměru – výhradně z nabídkové řady FREELINE. Je povolena montáž šikmého unášeče volantu, nebo šikmé podložky. Z bezpečnostních důvodů je povinné použití zajišťovacího kroužku pod plastovým držákem volantové tyče.

| TŘÍDA                       | 50              | 60 / Academy    | 100             |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Volantová tyč               | L 350           | L 420, Racing   | L 490, Racing   |
| Sériově dodávaný volant     | Ø 280, 300, 320 | Ø 300, 320, 340 | Ø 300, 320, 340 |
| Spojovací tyče Aluminium HQ | 185 - 195       | 215 – 215       | 255 – 255       |

- 1.7. Palivová nádrž – palivová nádrž musí odpovídat sériovému provedení, není povoleno použití nádrže jiného typu, či od jiného výrobce. Palivové hadičky musí být výhradně z produkce FREELINE.

| TŘÍDA          | 50                    | 60 / Academy | 100     |
|----------------|-----------------------|--------------|---------|
| Palivová nádrž | 0,9 litru integrovaná | 4 litry      | 8 litrů |

- 1.8. Sedačka – značka a model jsou volné, jsou zakázané sedačky z kompozitních materiálů (kevlar, karbon apod.). Příkladné vzpěry sedačky ve třídě Easykart 100 musí být originální FREELINE – vzpěry musí být dvě (po jedné na každé straně sedačky) a musí být uchyceny na ložiskové domky zadní nápravy.

- 1.9. Zadní osa – hřídel zadní osy musí být zhotovena z jednoho kusu magnetického materiálu, výhradně z produkce BIREL ART pro danou třídu.

| TŘÍDA            | 50             | 60 / Academy   | 100                               |
|------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| Zadní osa        | 25 x 880 B     | 25 x 960 C     | 30 x 1000 x 5 M<br>40 x 1040 x 3M |
| Náboj kola zadní | Al 25 x 50, HQ | Al 25 x 50; HQ | Al 30 x 100; HQ<br>Al 40 x 100 HQ |
| Unášeč rozety    | Al 25 – 6/HQ   | Al 25–6/HQ     | Al 30 – 6/HQ<br>Al 40 – 6/HQ      |
|                  |                |                |                                   |

V italských závodech Easykart je povoleno **pouze** nové provedení domků zadní osy, nové provedení (černé) nábojů zadního kola, unášeče kotouče a rozety, Easykart 100 zadní osa 40 x 1040.

- 1.10. Brzdové ústrojí - brzdové ústrojí musí zůstat v originální podobě, tak jak je sériově montováno s brzdovými destičkami z řady FREELINE.

| TŘÍDA                     | 50                                | 60 / Academy                         | 100                                    |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| Brzd. ústrojí zadní       | M 20 x 2 H5, H6                   | B-I 32 H6/P22; P19<br>R-I 25 H5-P22S | B-I 32H6/P22- P19<br>R-I 38 H6/8--P22S |
| Brzd. kotouč zadní        | 80 x 200 x 6 F<br>80 x 166 x 5A   | 80 x 200 x 6 G<br>66 x 166 x 5F      | 80 x 200 x 6 G<br>66 x 180 x 8F        |
| Náboj brzd. kotouče zadní | 25 x 80 – 6 A<br>25 x 80 – 6 A/HQ | 25 x 80 – 6 A/HQ<br>25 x 66 - HQ     | 30 x 80 – 6 A/HQ<br>30 x 66 HQ         |

|                      |                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| Brzd. destičky zadní | 90 x 11.5<br>40 x 38 | 90 x 11,5<br>40 x 38 | 90 x 16<br>56 x 15 |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|

V italských závodech Easykart je povoleno **pouze** nové provedení brzd (černé).

- 1.11. Disky kol - musí být výlučně typu, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Uchycení kol musí zahrnovat bezpečnostní systém (samojistné matice).

| S<br>L<br>I<br>C<br>K | TŘÍDA        | 50         | 60 / Academy | 100        |
|-----------------------|--------------|------------|--------------|------------|
|                       | Disky přední | 5" CR 115A | 5" CR 115A   | 5" CH 130A |
|                       | Disky zadní  | 5" DR 150A | 5" DR 150A   | 5" DH 210A |

| R<br>A<br>I<br>N | TŘÍDA        | 50         | 60 / Academy | 100                      |
|------------------|--------------|------------|--------------|--------------------------|
|                  | Disky přední | 5" CR 115A | 5" CR 115A   | 5" CH 120A<br>5" CH 130A |
|                  | Disky zadní  | 5" CR 150A | 5" DR 150A   | 5" DH 180A               |

Povrchová úpravu disků je OR – zlatá, **NE** – černá, **LU** – leštěná.

V italských závodech Easykart je povoleno **pouze** nové provedení disků (černé).

- 1.12. Nárazníky - jsou přípustné výhradně nárazníky, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Systém uchycení musí zůstat v originálním provedení. Jsou zakázány další podpěry či přidavné výztužné systémy (propojovací prvky z Nylonu, ocelová lanka apod.)

| TŘÍDA           | 50                       | 60 / Academy               | 100                     |
|-----------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Nárazník přední | -----                    | 510x 260-D KG<br>MK14 MINI | 550 x 320/340<br>KG FP7 |
| Nárazník zadní  | USA B25-X<br>FL- CSAI 14 | -----                      | -----                   |

- 1.13. Plasty – jsou přípustné výhradně kapotáže, se kterými je motokára dané třídy sériově výrobcem dodávána. Nejsou přípustné jakékoliv jejich úpravy či odebrání materiálů, s výjimkou vytvoření otvoru do boční kapotáže pro nasazení externího startéru motoru, nebo uchycení onboard kamery a vypínače.

| TŘÍDA                | 50               | 60 / Academy                         | 100                                                |
|----------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Kapotáž boční/přední | KG –<br>Baby     | FL 09/14, FL EVO KG<br>MK14, KG MK20 | FL 09/14, 12/17 /<br>KG FP7, KG 506, KG 507, KG508 |
| Kapotáž zadní        | ---, FL<br>09/14 | FL 09/14 MINI                        | FL 09/14                                           |

Ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 je předepsán systém „padacího“ nárazníku CIK-FIA včetně prošlých homologací. Ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 je možné použít obecný technický předpis upravující šířku plastů pro mokrou trať také na suché trati. Není povoleno použití deflektorů kapotáže KG506. Ve třídě Easykart 50 může zadní nárazník FL 09/14 přesahovat kola.

- 1.14. Startovní tabulky – každá motokára musí být vybavena čtyřmi startovními tabulkami žluté barvy, jednou na předním štítu, jednou na zadním nárazníku a po jedné na levé a pravé boční kapotáži.

| <b>TŘÍDA</b>                  | <b>50</b> | <b>60 / Academy</b> | <b>100</b> |
|-------------------------------|-----------|---------------------|------------|
| Min. rozměr startovní tabulky | 180 mm    | 200 mm              | 220 mm     |

- 1.15. **POVOLENÉ NADSTANDARDNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

| <b>TŘÍDA</b>                       | <b>50</b>    | <b>60 / Academy</b> | <b>100</b>   |
|------------------------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Unašeč volantu                     | FL           | FL                  | FL           |
| Podlaha                            | S polepy     | S polepy            | S polepy     |
| Sada jisticích šroubků do disků    | FREE-LINE HQ | FREE-LINE HQ        | FREE-LINE HQ |
| Sada distančních podložek rozchodu | FL AI HQ     | FL AI HQ            | FL AI HQ     |
| Opěrka paty                        | volná        | volná               | volná        |
| excentry                           | 0,5 a 1,5    | 0,5 a 1,5           | 0,5 a 1,5    |

## 2.0. Motor

- 2.1. Motory musí zůstat v originálním výrobním provedení; není přípustná jakákoliv jejich úprava, s výjimkou úpravy výrobcem výslovně povolené. Je nepřípustné jakékoliv leštění, přidávání či ubírání materiálu, nebo změna vlastností materiálů. Výjimkou je možnost výbrusu válce až na maximální povolený průměr.

| <b>TYP MOTORU</b> | <b>50 cc</b> | <b>60 cc</b> | <b>100 cc</b> |
|-------------------|--------------|--------------|---------------|
| BLUE BIRD         | N61E, ST     | -----        | -----         |
| BMB               | ----         | EKL          | EKJ           |
| Obsah             | 57,9 cc      | 62 cc        | 100 cc        |
| Zdvih             | 32 mm        | 43,3 mm      | 48,5 mm       |
| Průměr válce      | 48 mm        | 42,68 mm     | 51,23 mm      |

Podrobné informace jsou obsaženy v technických předpisech jednotlivých motorů. Pro české závody jsou platné identifikační listy: 001/13 EKL60 pro model válce s výfukovou přepážkou – squish min. **0,6** mm, těsnění pod hlavou volné, výfukové koleno bez restriktoru. Pro model válce bez výfukové přepážky platí identifikační listy 001/24 a 001/25 EKL60 (je povolen i starší model zapalování Selettra DK). Pro motor Easykart 60 Academy platí identifikační list 005 – 2025 (restriktory v sání a výfukovém kolenu + cívka s omezovačem otáček). Pro motory Easykart 100 platí identifikační listy 002/24 a 002/25 EKJ 100 (je povolen i starší model válce s vložkou nezajištěnou čepem a zapalování Selettra DK). Dodatečné sražení hran ve válci je považováno za odebírání materiálu. V italských závodech Easykart jsou pro třídy Easy 60 a Easy 100 předepsány pouze nové modely válce, nové zapalování a karburátory TRYTON. Tolerance, uváděné v technických předpisech, jsou myšleny jako výrobní tolerance.

U motorů N61E, ST jsou povoleny opravy poškozených dílů svářením.

- 2.2. Karburátor – jsou přípustné výhradně původní, originální karburátory; není přípustná jakákoliv jejich úprava nebo leštění povrchu vstupního hrdla, prostoru venturiho trubice atd.

| <b>TŘÍDA</b>                              | <b>50</b> | <b>60 / Academy</b>                                | <b>100</b>                        |
|-------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Karburátor                                | N61E, ST  | TILLOTSON 385A,396A<br>TRYTON HB19 – pouze Easy 60 | TILLOTSON384A,397A<br>TRYTON HB24 |
| Tryska bohatosti směsi v nízkých otáčkách | -         | nastavitelná                                       | nastavitelná                      |
| Tryska bohatosti směsi ve vysokých ot.    | sériová   | Od 66, HB19 nastavitelná                           | od82,HB24 nastavitelná            |
| Max. tlak                                 | - - - - - | 0,8                                                | 0,8                               |

Šroub bohatosti směsi v nízkých otáčkách může být ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 v provedení „T“. V italském seriálu Easykart jsou povoleny pouze karburátory TRYTON HB19 – EKL 60 a TRYTON HB24 – EKJ100.

- 2.3. Spojka – spojka musí zůstat v originálním výrobním provedení, není přípustná jakákoliv její úprava. Maximální rozměr vnitřního průměru bubínků spojky motorů BMB EKJ a EKL se upravuje na 84,5 mm. Třecí plochy spojky mohou být mastné pouze od provozních maziv řetězu a ložiska spojky.

| <b>TŘÍDA</b>     | <b>50</b>    | <b>60 / Academy</b> | <b>100</b> |
|------------------|--------------|---------------------|------------|
| Spojka BLUE BIRD | BB 78 x 22,5 | - - - - -           | - - - - -  |
| Spojka BMB       | - - - - -    | EKL                 | EKJ, EKA   |

- 2.4. Zapalování – zapalování musí zůstat v originálním výrobním provedení; není přípustná jakákoliv jeho úprava. Na motokáře mohou být kabeláže Seletra DK i Seletra S. V italském seriálu Easykart je povoleno **pouze** zapalování Seletra S. Motor BB N61E, ST je vybaven cívkou s omezovačem otáček.

| <b>TŘÍDA</b> | <b>50</b>      | <b>60 / Academy</b> | <b>100</b>    |
|--------------|----------------|---------------------|---------------|
| Zapalování   | N57E, N61E, ST | Seletra DK, S       | Seletra DK, S |

- 2.5. Zapalovací svíčka – zapalovací svíčka je jednotná pro všechny typy motoru BMB, musí být značky FREELINE, model BRISK L10SL v originálním výrobním provedení. Délka závitů nesmí překročit hodnotu 18,5 mm (v italském seriálu 19 mm). Spodní okraj šroubení svíčky, namontované do hlavy válce, nesmí zasahovat do spalovacího prostoru hlavy válce. Pro motor BB – N61E, ST jsou předepsány zapalovací svíčky BRISK PR15, Champion RCJ4 nebo Champion RCJ5Y.

- 2.6. Tlumič sání – musí odpovídat tlumiči originálně dodávanému, z produkce FREELINE. Není přípustná jakákoliv úprava jeho nasávacích nátrubků. Směr napojení tlumiče sání s karburátorem, daný natočením gumové propojovací manžety, je libovolný. Může být odstraněna část manžety, přesahující do vnitřku tlumiče. Filtrační vložka sání motorů Blue Bird smí být použita pouze originální.

| <b>TŘÍDA</b> | <b>50</b> | <b>60 / Academy</b> | <b>100</b> |
|--------------|-----------|---------------------|------------|
| Tlumič sání  | - - - - - | AL 22 PS            | AL 22 PS   |

Je dovoleno uchycení tlumiče sání způsobem, neovlivňujícím jeho činnost.

- 2.7. Tlumič výfuku – musí být používáno výhradně originální výfukové koleno a tlumič, není přípustná jakákoli jejich úprava nebo poškození.

Je dovoleno optimalizovat výkon motoru změnou délky pružné spojky, vložené mezi koleno a tlumič výfuku (v italských závodech Easykart nejsou povoleny distanční kroužky). Podmínkou je, že zůstává zachován jeho tvar, průměr a materiál.

| <b>TŘÍDA</b>                   | <b>50</b> | <b>60 / Academy</b> | <b>100</b> |
|--------------------------------|-----------|---------------------|------------|
| Tlumič výfuku <b>BLUE BIRD</b> | N61E, ST  | -----               | -----      |
| Tlumič výfuku <b>Easykart</b>  | -----     | EKL                 | EKJ – EKA  |

Z bezpečnostních důvodů musí být tlumič výfuku spojen s výfukovým kolenem prostřednictvím ocelového lanka, zajištěného kabelovou sponou.

- 2.8. Záznam provozních dat – je dovoleno použití zařízení na snímání a ukládání následujících provozních dat: otáček motoru, časomíry, měření rychlosti, teploty pod svíčkou, teploty výfukových plynů a GPS. Umístění sondy výfukových plynů viz. comunicato N.1/2025

### 3.0. Palivo

- 3.1. Palivo se musí skládat ze směsi běžného automobilového bezolovnatého benzínu (od čerpací stanice, určené organizátorem závodu) a z oleje pro dvoutaktní motory – 2T EasyKart a to v následujících poměrech:

| <b>TŘÍDA</b>                            | <b>50</b> | <b>60</b> | <b>100</b> |
|-----------------------------------------|-----------|-----------|------------|
| Olej 2T EasyKart – poměr: benzín / olej | 20 / 1    | 20 / 1    | 20 / 1     |

Složení palivové směsi může být kontrolováno přístrojem DIGATRON DT. Promotér může určeným jezdcům předepsat výměnu benzínu před startem jízdy.

### 4.0. Řetězový pohon

- 4.1. Řetězový pohon – přenos hnací síly od motoru na zadní osu musí být realizován prostřednictvím článkového řetězu. Zadní ozubená rozeta je povolena značky FREELINE, nebo pro české závody označená promotérem. Promotér stanoví prostřednictvím prováděcího předpisu pro každý závod převodový poměr, a to v rozmezí, daném následující tabulkou.

| <b>TŘÍDA</b> | <b>50</b>          | <b>60 / Academy</b>     | <b>100</b>              |
|--------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| Pastorek     | <b>Z 9</b>         | Z 10                    | Z 11                    |
| Rozeta       | N61E,S - <b>72</b> | 76-78- <b>80</b> -82-84 | 78-80- <b>82</b> -84-86 |
| Řetěz        | <b>106, 102</b>    | 102- <b>104</b>         | 104- <b>106</b> -108    |

Tučně uvedené hodnoty jsou dodávány sériově z výroby.

Předepsané převody – Easy 60 - V. Mýto + Wackersdorf – 10/78, Cheb + Třinec + Sosnová + Bruck + Keckemet + Slovakiaring – 10/80; Písek + Trebatice – 10/82, Easykart 60 Academy na všech tratích 10/78 (v Italském seriálu 11/82)  
Easy 100 – V. Mýto + Wackersdorf - 11/78, Trebatice 11/82, ostatní - 11/80 (převody mohou být změněny prováděcím ustanovením)

- 4.2. Kryt řetězu – montáž krytu řetězu dle předpisu komise kartingu AČR je povinná, pro italské závody EASYKART je předepsán kryt řetězu FREELINE.

## 5.0. Pneumatiky

- 5.1. Jsou povolené pneumatiky uvedené v následující tabulce a dodané výhradně promotérem. Na závod je povoleno použití max. jedné sady suchých a jedné sady mokrých pneumatik (závod začíná měřeným tréninkem). Případnou výměnu pneumatiky při defektu posoudí TK.

| SLICK | TŘÍDA  | 50             | 60 / Academy   | 100            |
|-------|--------|----------------|----------------|----------------|
|       | ZNAČKA | Easykart       | Easykart       | Vega           |
|       | Přední | ETS 4,0/10,0-5 | ETS 4,0/10,0-5 | XH4 4,5/10,0-5 |
|       | Zadní  | ETS 5,0/11,0-5 | ETS 5,0/11,0-5 | XH4 7,1/11,0-5 |
| RAIN  | TŘÍDA  | 50             | 60             | 100            |
|       | ZNAČKA | Easykart       | Easykart       | Easy           |
|       | Přední | ETR 4.0/10.0/5 | ETR 4.0/10.0/5 | ETR 4.0/10.0/5 |
|       | Zadní  | ETR 5.0/11.0-5 | ETR 5.0/11.0-5 | ETR 6.0/11.0-5 |

Je zakázáno provádět jakékoliv úpravy pneumatik (mechanické, chemické), pozměňující jejich originální vlastnosti. Pneumatiky mohou být kontrolovány přístrojem RAE, nebo podobným.

## 6.0. Hmotnost

- 6.1. Hmotnost – splnění váhového limitu se stanovuje vážením kompletní, provozuschopné motokáry, včetně jezdce s celou závodní výbavou, a to ve stavu, ve kterém projeli cílem.
- Případné závaží musí být na motokáře pevně uchyceno, a to nejméně ve dvou bodech prostřednictvím šroubů s odpovídajícími samojistnými maticemi (dva šrouby M8 na 4 kg). Umístění závaží na nárazníky či podlahu motokáry je zakázáno. Jako závaží nejsou přípustné schránky s olověnými kuličkami či obdobný, nesoudržný materiál.

| TŘÍDA                       | 50    | 60                    | 100    |
|-----------------------------|-------|-----------------------|--------|
| Hmotnost motokáry s jezdcem | Kg 68 | Kg 105, Academy kg 95 | Kg 140 |

## 7.0. Jiná ustanovení

- 7.1. V závodě smí být ve třídách Easykart 60 a Easykart 100 použity max. 2 motory a 1 podvozek. V případě technické závady může být kdykoli v průběhu závodu použita technika zapůjčená promotérem.
- 7.2. Promotér může předepsat v průběhu závodu kontrolu techniky každého účastníka. Zpravidla se kontrolují nejméně první tři jezdci.
- 7.3. Všechny pro závod převzaté motory musí mít přípravu na zaplombování – Easykart 60 a Easykart 100 matici hlavy válce s otvorem min. 3 mm.
- 7.4. Při technické kontrole v průběhu závodu mohou být zkontrolované motory zaplombovány (válec/ hlava válce), tak, aby nemusela být kontrola v průběhu podniku znovu opakována
- 7.5. Promotér si vyhrazuje právo účasti svého zástupce při technické kontrole.
- 7.6. Vybraní jezdci použijí po dohodě s TK v závodě onboard kameru, dodanou promotérem. Natočené záběry mohou být použity v případě incidentu, nebo pro účely propagace projektu EASYKART.